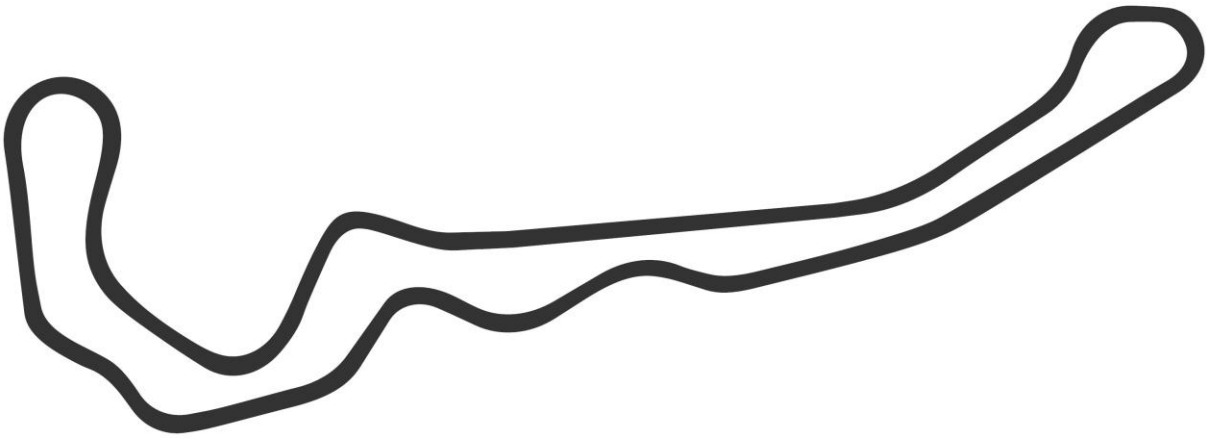


POSEBNI PRAVILNIK

„SMX & BECKER Formula Driver 2026“

Grobnik, 07.-08.11.2026.

HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA
PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD
PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE

GENERALNI POKROVITELJI:

SMX & Becker Formula Driver 2026

Grobnik, 07.-08.11.2026.

PROGRAM NATJECANJA

Ponedjeljak, 02.11.2026. do 24:00 h	Rok za prijave natjecatelja
Srijeda, 04.11.2026.	Objava liste prijavljenih natjecatelja – www.haks.hr, www.formula-driver.com i aplikacija Sportity
Subota, 07.11.2026.	
14:00 – 17:00	Verifikacija dokumenata i tehnički pregled vozila
18:00	I. sjednica sportske komisije
19:00	Objava startne liste – aplikacija Sportity
Nedjelja, 08.11.2026.	
08:00	Službeni trening s mjerenjem vremena
10:10	Svečano otvaranje utrke
10:20	Start prve vožnje
30 min nakon završetka zadnje vožnje	II sjednica sportske komisije
30 min nakon završetka 2. sjednice sportske komisije	Svečana dodjela nagrada

BUZET AUTOSPORT joy of racing!

AK Opatija Motorsport

1. Organizator natjecanja

1. Organizator natjecanja je Auto klub „Buzet Autosport“ iz Buzeta, II. istarske brigade 1/2, 52420 Buzet, tel. +385 91 518 6842 (Alen Prodan). Suorganizator natjecanja je Automobilistički klub Opatija Motorsport iz Opatije, Veprinac – Pehji 2, 51414 Ičići, tel. +385 98 9532 753 (Martina Puž).

1.1. Natjecanje se održava 07.-08.11.2026. godine pod nazivom „SMX & Becker Formula Driver 2026“ i boduje se za HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA, PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD (AKLZ) I PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE (AKSI) za 2026. godinu.

2. Općenito

2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa propisima Pravilnika za HAKS kup u Formula Driver vožnjama i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

2.2. **Službene osobe:**

Organizacijski Odbor :
Predsjednik: Alen Prodan
Članovi: Vjekoslav Čičko, Igor Tomljanović, Martina Puž

Sportska komisija natjecanja :

Predsjednik:	Sanjin Paro	A 2542
Član :	Džanela Blažević	A 3432
Član :	Bojan Višnjić	A 3350
Promatrač HAKS-a:	Tomislav Šepić	A 3157

Rukovodstvo natjecanja :

Direktor natjecanja:	Filip Brnobić	A 4036
Zamjenik direktora i voditelj sigurnosti:	Marko Flego	A 4202
Tajnica natjecanja i sportske komisije :	Tamara Klarić	A 2779
Voditelj tehničke komisije (TKO):	Krešimir Sauerbrunn	A 4088
Pomoćnik voditelja TKO:	Igor Gržinić	A 3016
Pomoćnik voditelja TKO:	Matija Fabijančić	B 4203
Pomoćnica voditelja TKO:	Marija Zlodi	C 4588
Voditeljica verifikacije:	Elena Golojka	A 3227
Voditeljica ureda natjecanja:	Judita Paro	C 4527
Osoba za kontakte s vozačima (CRO):	Dorijana Sinčić	A 4324
Pomoćnica osobe za kontakt s vozačima:	Alesia Nežić	B 4326
Voditelj mjerenja i obrade rezultata	Dražen Puž	A 0474
Mjerna služba i služba za obradu podataka:	AK Opatija Sport timing	01/26 i 02/26
Voditelj medicinske službe:	Doc.prim.dr.sc. Marin Marinović, dr.med.	
Voditelj sudačke i redarske službe:	Toni Pavletić	B 3422
Voditeljica parka vozača garaže:	Gordana Hrvatin	B 4518
Voditelj parka vozača parkiralište i zatvorernog parkirališta:	Marino Lanča	B 4517
Voditelj vučne službe	Denis Rubinić	
Voditelj vatrogasne službe:	Aleksandar Šverko	
Voditeljica PRESS službe:	Valeria Puž	B 4341
Voditelj startnog prostora	Neven Počekaj	C 4525

2.3. **Osobe za kontakt:**

Alen Prodan	+385 91 518 68 42	akbuzetautosport@gmail.com

2.4. **Ured natjecanja na dan utrke**

Tamara Klarić	+385 91 366 92 27	akbuzetautosport@gmail.com

3. Trkalište

3.1. Natjecanje će se odvijati na stazi Automotodroma Grobnik sa startom nakon zavoja broj 1, u dužini od 3815 m. Na trkalištu će biti postavljeno 10 šikana koje služe za usporenje. Moguće su promjene na stazi nakon pregleda od strane Sportske komisije natjecanja. Skica trkališta s ucrtanim pozicijama šikana, starta i cilja, dozvoljenim zonama za gledatelje te rasporedom interventnih službi sastavni je dio ovog Posebnog pravilnika.

4. Vozila

4.1. Prema radnoj zapremnini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće grupe:

Grupa 1	do 1400 ccm	serijski automobili
Grupa 2	preko 1400 ccm	serijski automobili
Grupa 3	do 1400 ccm	sport automobili
Grupa 4	od 1400-1600 ccm	sport automobili
Grupa 5	od 1600-2000 ccm	sport automobili
Grupa 6	preko 2000 ccm	sport automobili
Grupa 7	sve zapremine	super sport automobili
Grupa 8	od 1600-2000 ccm	Renault sport

4.2. **Sva natjecateljska vozila s pogonom na četiri kotača koja posjeduju KNV, sukladno tehničkom pravilniku FD HAKS kupa, prelaze u grupu 7 „Super sport“ bez obzira na obujam njihovog motora.**

5. Uvjeti za natjecatelje

5.1. Pravo nastupa imaju licencirani sportski vozači uz predočenje vozačke licence, vozačke dozvole i liječničkog kartona (iznimka su vozači onih ASN-ova čija licenca ujedno znači i posjedovanje liječničkog kartona).

5.2. Sa svakim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim vozilom. Ukoliko se na vozilu utvrdi nepravilnost, sankcioniraju se oba vozača (bez obzira koji je vozač u tom trenutku upravljao vozilom).

6. Ostali uvjeti

6.1. Obvezna je upotreba zaštitne kacige za sve vozače. Ukoliko je vozilo otvorenog tipa obvezna je i upotreba zaštitnih naočala odnosno vizira na zaštitnoj kacigi.

6.2. Obvezna je upotreba vozačkih rukavica.

6.3. Za sve grupe OBVEZNA je upotreba natjecateljskog kombinezona (može s isteklom homologacijom).

6.4. Prednji prozori na natjecateljskom vozilu smiju biti otvoreni do 3 cm

6.5. Za vrijeme trajanja natjecanja u vozilu se smije nalaziti samo jedan vozač, vrijedi i kod povratka sa cilja na start.

7. Prijave

Prijave se šalju u digitalnom obliku, a prijavnica je dostupna na službenoj stranici Formula driver HAKS kupa www.formula-driver.com ili direktno OVDJE.

KOPIJU PRIJAVE KOJA PRISTIGNE NA MAIL KLUBA NATJECATELJA OBAVEZNO OVJERITI PEČATOM I POTPISOM TE DONIJETI NA VERIFIKACIJU

VIRMANSKE UPLATE ČLANARINA VRŠITI NA
IBAN: HR27 2402006 1100696663
ERSTE BANKA
SWIFT: ESBCHR22

Članarina za vozače iznosi 160 €, a za juniore 120 € i uplaćuje se putem žiro-računa.
Posljednji rok za uplatu ČLANARINE je ponedjeljak, 02.11.2026. do 23,59 sata.

7.1. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu. Vozaču - vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK "Buzet Autosport" poslije 02.11.2026., na verifikaciji će biti naplaćena dvostruka članarina. O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka, odlučit će Sportska komisija natjecanja.

7.2. **Sastanak s vozačima**
U subotu nakon izdavanja startne liste treninga organizator će sastanak s vozačima objaviti u digitalnom formatu u aplikaciji Sportity te u pisanom formatu na službenoj oglasnoj ploči.

7.3. **Službene oglasne ploče**
- nalazit će se ispred ureda natjecanja, a na njoj će biti objavljene sve informacije i obavijesti za natjecatelje i vozače.
- Digitalna oglasna ploča putem mobilne aplikacije Sportity.

Sportity sadrži sve informacije vezane uz natjecanje na jednom mjestu. Sve nove informacije odmah po objavi stižu do svih korisnika.
Aplikaciju možete besplatno preuzeti ovdje:

Download on the App Store ANDROID APP ON Google play

Prilikom pokretanja unesite pristupni kod: **FD2022**

8. Odvijanje natjecanja

8.1. **Tehnički prijam, verifikacija i liječnički pregled**
Verifikacija će se obavljati u subotu 07.11.2026. godine, u prostorijama Automotodroma Grobnik.
Liječnički pregled obavit će se u sklopu verifikacije.
Svaki natjecatelj će dobiti jedan identifikacijski karton.

Tehnički prijam vozila održati će se unutar parka vozača. Vozač je dužan biti pored svog vozila u parku vozača u vremenu namijenjenom za tehnički prijam.
Napomena: obavezno je predočiti prometnu dozvolu, odnosno KNV.

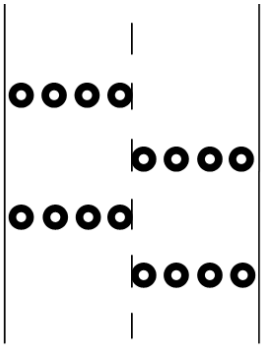
MOLE SE SVI SUDIONICI NATJECANJA DA STROGO POŠTUJU SATNICU

8.2. **Formula driver HAKS kup** će se voziti uz jednu vožnju treninga na kojem se mjeri vrijeme te 2 vožnje koje čine utrku na kojima se mjeri vrijeme. Za poredak na utrci uzimaju se u obzir zbroj oba ostvarena vremena na utrci, osim ako se zbog više sile natjecanje prekine. Tad postoji mogućnost bodovanja jedne cijele vožnje o čemu odlučuje Sportska komisija natjecanja. Vožnju treninga mogu voziti samo vozači koji su uredno verificirani za natjecanje.

8.3. **Top 5 vožnja -** Po završetku druge bodovne vožnje petorica prvoplasiranih vozača iz ukupnog poretka po privremenim rezultatima natjecanja, nastupaju u „Top 5“ vožnji. Po nalogu direktora natjecanja i sportske komisije vozači izlaze iz zatvorenog parkirališta iako ono još nije raspušteno i ulaze u posebno zatvoreno parkiralište gdje mogu odraditi dozvoljene radnje na svom vozilu uz prisustvo sudaca. Vozačima je dozvoljeno nadolijevanje goriva i kontrola guma te eventualno pumpanje ili pražnjenje guma od strane mehaničara. Isto tako, iz sigurnosnih razloga dozvoljava se zatezanje vijaka kotača, ali jedino uz prisutstvo suca koji će pratiti cijeli postupak. Ukoliko je potrebna promjena guma zbog promjene vremenskih uvjeta, po odluci direktora i sportske komisije, vozačima koji nastupaju u Top5 vožnji, dozvoljen je ulazak u park vozača i promjena istih također uz prisutstvo sudaca koji će pratiti cijeli postupak, za svako vozilo posebno. Na natjecateljskom vozilu nisu dozvoljeni nikakvi drugi radovi.

8.4. **Startna procedura:**
Start će se odvijati vozilima s mjesta s upaljenim motorom u intervalu od minimalno 20 sekundi, ovisno o tijeku natjecanja. Konačnu odluku o intervalu između vozila donijeti će direktor natjecanja. Vozača koji zakasni na start treninga ili pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao od treninga ili natjecanja.

8.5. **Šikane** su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine: unutarnje gume koje su u 2 ili 4 reda visine i čvrsto povezane, a od unutarnjih guma do ruba trkališta postavljene su gume u minimalno 2 reda visine i čvrsto povezane.
Sve šikane na natjecanju imaju 4 reda prepreka i ulaz s lijeve strane.
Razmak od reda do reda prepreka u svim šikanama je 15 metara.



8.6. **Na trkalištu se koriste sljedeće zastavice:**
1. Na startu - nacionalna zastavica ili semafor
2. Na trkalištu - crvena zastava
3. Na trkalištu - žuta zastava
4. Na trkalištu - zelena
5. Na cilju - crno-bijela „kockasta“

8.7. **Cilj i dodatne provjere**

Cilj je leteći, međutim, vozila će znatno usporiti odmah nakon ciljne crte. Nadalje će vozilo biti usmjeravano smanjenom brzinom u park vozača.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljeni u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozač-ice su odgovorni za ispravnost svojeg automobila sve dok traje natjecanje.

9. Redoslijed, kažnjavanje i prigovori

9.1. Utrka će se voziti u dvije vožnje. Za konačan redosljed uzet će se u obzir zbroj obje vožnje. U slučaju nepredvidivih događanja organizator, uz odluku sportske komisije, ima pravo održati samo jednu vožnju, a za konačan redoslijed u tom će se slučaju uzeti u obzir samo ta vožnja.

9.2. Top 5 vožnja boduje se samostalno te se eventualnim odustajanjem ne gubi rezultat postignut tijekom dvije završene vožnje.

9.3. ZA UKUPNI POREDAK FORMULA DRIVER KUPA BODUJU SE SAMO NATJECATELJSKA VOZILA KOJA IMAJU UGRAĐEN ZAŠTITNI KAVEZ (ukupni poredak vozačica, juniora, redoslijed u grupama te poredak ekipa klubova boduje se bez obzira na zaštitni kavez).

9.4. Zaobilaženje šikana se kažnjava s 10 sekundi. Na stazi „Automotodrom Grobnik“ kazniti će se vozač koji s vanjske strane zaobiđe cijelu šikanu ili samo dio nje. Ukoliko se udari gume ili ih se “raznese“ i nastavi s vožnjom kroz šikanu nije kažnjivo.

9.5. Ostalo kažnjavanje na natjecanju regulirano je Sportskim pravilnikom HAKS kupa u Formula Driver vožnjama, pravilnikom HAKS-a i Pravilnikom AKLZ za disciplinu Formula Driver.

9.6. Bodovat će se za HAKS kup u Formula Driver vožnjama, prvenstvo AKLZ, prvenstvo AKSI-a.

9.7. Prigovori i žalbe regulirani su pravilnikom o auto sportovima HAKS-a.

10. Nagrade

10.1. Nagrade se dodjeljuju za slijedeći redoslijed:

ukupni redoslijed	1-3 mjesto pokal
poredak u svakoj od grupa	1-3 mjesto pokal
ukupni redoslijed TONI AUTO JUNIOR KUPA	1-5 mjesto pokal
ukupni redoslijed vozačica	1-3 mjesto pokal
poredak ekipa klubova	1-3 mjesto pokal
Top 5 vožnja	1-5 mjesto pokal ili neka druga nagrada

11. Dodjela nagrada

11.1. Nazočnost svečanosti podjele nagrada osobna je i moralna obaveza svih sudionika natjecanja.

11.2. Svečanost dodjele nagrada održat će se na prostoru Automotodroma Grobnik.

12. Ostalo, reklamiranje

12.1. Organizator zadržava pravo dopune Posebnog pravilnika, odgađanja ili otkazivanja natjecanja u slučaju više sile.

12.2. Obvezna reklama organizatora bit će definirana biltenom i ne može se odbiti, nalazi se iznad startnih brojeva na vozilu. Vozačeva je obveza da startni brojevi i reklame budu čisti i u besprijekornom stanju.

12.3. Neobvezne reklame organizatora natjecanja vozači mogu odbiti, uz plaćanje naknade od 50 € najkasnije prilikom verifikacije.

12.4. **OBVEZNA JE UPOTREBA PODMETAČA ISPOD NATJECATELJSKOG VOZILA MINIMALNE VELIČINE 3x4 METRA, A KVALITETA PODMETAČA MORA BITI TAKVA DA ISTI NE PROPUŠTA MAZIVA I POGONSKO GORIVO.**

13. Pravna odgovornost / Izjava sudionika

13.1. Sudjelovanjem na natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na nositelja FD HAKS kupa, HAKS, AKLZ, AKSI, Organizatora ovog natjecanja, raznih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njhovih pomoćnika.

14. Ovjera

Datum izrade Posebnog pravilnika : 22.09.2026.

Direktor natjecanja:
Filip Brnobić

Tajnica natjecanja:
Tamara Klarić

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a i pripadajućih dodatka
Broj:
Zagreb,