



OPĆINA ČAVLE



HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ  
CROATIAN AUTOMOBILE & KARTING FEDERATION

## **POSEBNI PRAVILNIK**

**PANTHEROL FORMULA DRIVER PLATAK 2026.**

**Platak 11. - 12.07.2026.**

HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA

PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD

**PANTHEROL FORMULA DRIVER PLATAK**  
**Platak, 11. – 12.07.2026.**

**PROGRAM NATJECANJA**

**Ponedjeljak, 06.07.2026.**

do 24.00h Rok za prijave natjecatelja

**Srijeda, 08.07.2026.**

Do 12.00h Objava liste prijavljenih natjecatelja

**Subota, 11.07.2026.**

15.00 - 18.00h Tehnički prijam i verifikacija dokumenata

19.00h 1. sjednica Sportske komisije

20.00h Objava startne liste

**Nedjelja, 12.07.2026.**

08:00h Službeni trening s mjerenjem vremena

11:00h Svečano otvaranje utrke

11:20h Start prve od dvije vožnje i jedna „Top 5“ vožnja

30 min nakon završetka zadnje vožnje 2. sjednica Sportske komisije

30 min nakon završetka 2. sjednice Sportske komisije Svečana dodjela nagrada

## 1. Organizator natjecanja

- 1.1. Organizator je Auto klub Klek Ogulin, J. J. Strossmayera 1, 47 300 Ogulin, Mob.: +385 (0) 99 3449 497, Marijan Grgurić
- 1.2. Natjecanje se održava 11. – 12.07.2026. godine pod nazivom „Pantherol Formula driver Platak 2026.“ i boduje se za **HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA, PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD.**

## 2. Općenito

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu s propisima Pravilnika za HAKS kup u Formula Driver vožnjama i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

### Službene osobe

#### 2.2. **Organizacijski odbor:**

Predsjednik: Marijan Grgurić

Članovi: Igor Stipetić, Goran Škaljac, Gabrijel Turković, Jovana Stipanović Blažević, Robert Pleše, Bojan Višnjić

#### 2.3. **Sportska komisija:**

Predsjednik:	Tomislav Šepić	A 3157
Član :	Martina Puž	A 4029
Član :	Bojan Višnjić	A 3350
<b>Promatrač HAKS-a:</b>	Alen Prodan	A 1443
<b>Rukovodstvo natjecanja:</b>		
Direktor natjecanja	Leo Crvić	A 1023
Zamjenik direktora	Marijan Grgurić	A 4154
Tajnik natjecanja	Tamara Klarić	A 2779
Voditelj TKO	Igor Gržinić	A 3016
Pomoćnik voditelja TKO	Matija Fabijančić	B 4203
Voditelj verifikacije i ureda natjecanja	Elena Golojka	A 3227
Mjerna služba i služba za obradu podataka	Opatija sport timing	01/26 i 02/26
Voditelj medicinske službe	Dr. Marin Marinović	
Voditelj sudačke službe i voditelj sigurnosti	Marko Flego	A 4202
Voditelj redarske službe	Goran Škaljac	B 4410
Voditelj vatrogasne službe	TBA	
Voditelj PRESS službe	Martina Luketić Grgurić	
Voditelj parka vozača i zatvorenog parkinga	Goran Škaljac	B 4410
Osoba za kontakte s vozačima	TBA	

#### 2.4. Osobe za kontakt

Marijan Grgurić – mob: 99 3449 497 (e-mail: marijan.grguric3@ka.ht.hr)

Bojan Višnjic - mob: 099 4422 399 (e-mail: visnjic.bojan@gmail.com)

2.5. Ured natjecanja na dan utrke – Prostorije na parkingu GSC Platak

Tel: 091 789 1661 (Martina Luketic Grguric)

### 3. Trkalište

Natjecanje će se odvijati na asfaltnoj stazi – trkalištu, što obuhvaća dio prometnice ŽC 5030 do parkirališta GSC Platak i to dužine 4340 m. Trkalište će biti označeno sa šikanama od guma, minimalne širine 5 metara. Trkalište ima 8 šikana. Moguće su promjene na stazi nakon pregleda od strane Sportske komisije natjecanja. Skica trkališta s ucrtanim pozicijama šikana, starta i cilja sastavni je dio ovog Posebnog pravilnika.

### 4. Vozila

Prema radnoj zapremini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

Grupa 1	Do 1400 ccm	Serijski automobili
Grupa 2	Od 1400 - 2000 ccm	Serijski automobili + Serijski turbo do 1200ccm + Nacionalna klasa
Grupa 3	Do 1400 ccm	Sport automobili
Grupa 4	Od 1400 do 1600 ccm	Sport automobili
Grupa 5	Od 1600 do 2000 ccm	Sport automobili
Grupa 6	Preko 2000 ccm	Sport automobili
Grupa 7	Sve zapremine	Super sport automobili i vozila s pogonom na 4 kotača
Grupa 8	Od 1600 do 2000 ccm	Renault sport

**Sva natjecateljska vozila koja odgovaraju tehničkom pravilniku za Nacionalnu klasu svrstavaju se u grupu 2. U grupu 2 spadaju sva serijska atmosferska vozila od 1400 do 2000 ccm i serijska turbo vozila do 1200 ccm.**

**Sva natjecateljska vozila s pogonom na četiri kotača koja posjeduju KNV, sukladno tehničkom pravilniku FD HAKS kupa, svrstavaju se u grupu 7 „Super sport“, bez obzira na obujam njihovog motora.**

**Sva natjecateljska vozila koja odgovaraju grupi 8 (Renault sport), sukladno tehničkom pravilniku FD HAKS kupa za 2026. godinu, ne mogu nastupati u niti jednoj drugoj grupi.**

### 5. Uvjeti za natjecatelje

Pravo nastupa imaju licencirani sportski vozači uz predocenje vozačke licence, vozačke dozvole i liječničkog uvjerenja (prilog 5. i M1 obrazac) (iznimka su vozači onih ASN-ova čija licenca ujedno znači i posjedovanje liječničkog uvjerenja).

Sa svakim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim vozilom. Ukoliko se na vozilu utvrdi nepravilnost, sankcioniraju se oba vozača (bez obzira koji je vozač u tom trenutku upravljao vozilom).

### 6. Ostali uvjeti

6.1. Obvezna je upotreba zaštitne kacige za sve vozače. Ukoliko je vozilo otvorenog tipa obvezna je i upotreba zaštitnih naočala odnosno vizira na zaštitnoj kacigi.

- 6.2. Obvezna je uporaba vozačkih rukavica i sigurnosnog pojasa. Pri povratku sa cilja obvezno je vezivanje sigurnosnim pojasom.
- 6.3. Za sve grupe 1,2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8 OBAVEZNA je upotreba natjecateljskog kombinezona (može i sa isteklom homologacijom).
- 6.4. Prednji prozori smiju biti otvoreni do 3 cm.
- 6.5. Za vrijeme natjecanja u vozilu se smije nalaziti samo vozač(vrijedi i kod povratka sa cilja na start).

## 7. Prijave

Prijave se šalju u digitalnom obliku, a prijavnica je dostupna na službenoj stranici Formula driver HAKS kupa [www.formula-driver.com](http://www.formula-driver.com) ili direktno [OVDJE](#).

**KOPIJU PRIJAVE KOJA PRIŠTIGNE NA MAIL KLUBA NATJECATELJA  
OBAVEZNO OVJERITI PEČATOM I POTPISOM TE DONIJETI NA  
VERIFIKACIJU**

Članarina za vozače iznosi 120 €, a za juniore 90€ i uplaćuje se putem žiro-računa.

**VIRMANSKE UPLETE ČLANARINA VRŠITI NA  
IBAN: HR8824020061100126757 ERSTE BANKA  
NAPOMENA : Obvezno donijeti potvrdu o plaćanju na prijem!**

Posljednji rok za uplatu članarine je ponedjeljak 6.07.2026. do 24:00 sata.

- 7.1. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu. Vozaču/vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK Klek Ogulin poslije 06.07.2026. na verifikaciji će biti naplaćena dvostruka članarina. O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka, odlučit će Sportska komisija natjecanja.
- 7.2. **Sastanak s vozačima**  
Sastanak sa vozačima će organizator objaviti u digitalnom obliku na aplikaciji Sportity, te u pisanom obliku na službenoj oglasnoj ploči, nakon objave startne liste u subotu.
- 7.3. **Službene oglasne ploče** nalazit će se ispred ureda natjecanja i u parku vozača, a na njima će biti objavljene sve informacije i obavijesti za natjecatelje i vozače.

Pored toga, sve informacije će se objavljivati u digitalnom obliku putem aplikacije Sportity. Mobilna aplikacija Sportity je digitalna oglasna ploča koja sadrži sve informacije vezane uz natjecanje na jednom mjestu. Sve nove informacije odmah po objavi stižu do svih korisnika.

Aplikaciju možete besplatno preuzeti ovdje:



Prilikom pokretanja unesite pristupni kod: **FD2022**

## 8. Odvijanje natjecanja

### 8.1. Tehnički prijam, verifikacija i liječnički pregled:

Verifikacija će se obavljati u subotu 11.07.2026. godine, u prostorijama Ureda natjecanja na parkiralištu GSC Platak.

Liječnički pregled obaviti će se u sklopu verifikacijske provjere dokumenata.

Svaki natjecatelj će dobiti jedan identifikacijski karton.

Tehnički prijam će se odvijati u parku vozača usporedno s verifikacijom. Vozač je dužan biti pored svog vozila u parku vozača u vremenu namijenjenom za tehnički prijam. Obvezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV.

### **MOLE SE SVI SUDIONICI NATJECANJA DA POŠTUJU SATNICU**

8.2. **Formula driver HAKS kup** će se voziti uz jednu vožnju treninga na kojemu se mjeri vrijeme te 2 vožnje koje čine utrku na kojima se mjeri vrijeme. Za poredak na utrci uzimaju se u obzir zbroj oba ostvarena vremena na utrci, osim ako se zbog više sile natjecanje prekine postoji mogućnost bodovanja jedne cijele vožnje o čemu odlučuje sportska komisija natjecanja. Vožnje treninga mogu voziti samo vozači koji su uredno verificirani za natjecanje.

8.3. **Top 5 vožnja** - Po završetku druge bodovne vožnje petorica prvoplasiranih vozača iz ukupnog poretka po privremenim rezultatima natjecanja, nastupaju u „Top 5“ vožnji. Po nalogu direktora natjecanja i Sportske komisije vozači izlaze iz zatvorenog parkirališta iako ono još nije raspušteno i vraćaju se na start dok ostala vozila ostaju na cilju. Pri povratku na start, vozila se ne smiju vraćati u park vozača već je vozačima dozvoljeno nadolijevanje goriva i kontrola guma te eventualno pumpanje ili pražnjenje guma od strane mehaničara, u predstartnom prostoru. Na natjecateljskom vozilu nisu dozvoljeni nikakvi drugi radovi.

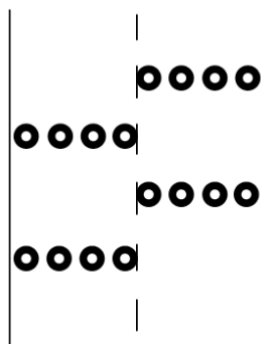
### 8.4. **Startna procedura :**

Start će se odvijati vozilima s mjesta s upaljenim motorom u intervalu od minimalno 30 sekundi, ovisno o tijeku natjecanja. Konačnu odluku o intervalu između vozila donijeti će direktor natjecanja. Vozač-icu koji zakasni na start pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao-la od natjecanja.

### 8.5. **Šikane:**

Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine: unutarnje gume koje su u 4 reda visine i čvrsto povezane, a od unutarnjih guma do ruba trkališta postavljeni su plastični „Jersey“. Sve šikane na natjecanju imaju 4 reda prepreka i ulaz sa desne strane.

Razmak od reda do reda prepreka u svim šikanama je 15 metara.



Na trkalištu se koriste slijedeće zastavice:

- Na startu - nacionalna zastavica
- Na trkalištu – crvena zastava
- Na trkalištu – žuta zastava
- Na trkalištu – zelena zastava
- Na cilju - crno-bijela „kockasta“

Cilj je leteći. Prolaskom ciljne crte vozila moraju znatno usporiti kretanje. Nadalje će vozilo biti usmjeravano smanjenom brzinom u Park vozača.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja. Vozači-ce su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje natjecanje.

## 9. Redoslijed, kažnjavanje i prigovori

- 9.1. Formula driver će se voziti u dvije vožnje. Za konačan redoslijed uzet će se u obzir zbroj obje vožnje. U slučaju nepredvidivih događanja organizator, uz odluku Sportske komisije, ima pravo održati samo jednu vožnju, a za konačan redoslijed u tom će se slučaju uzeti u obzir samo ta vožnja.
- 9.2. ZA UKUPNI POREDAK FORMULA DRIVER KUPA BODUJU SE SAMO NATJECATELJSKA VOZILA KOJA IMAJU UGRAĐEN ZAŠTITNI KAVEZ (ukupni poredak vozačica, junior, redoslijed u klasama te poredak ekipa klubova boduje se bez obzira na zaštitni kavez).
- 9.3. Kažnjavanje na natjecanju je u skladu sa Sportskim pravilnikom HAKS kupa u Formula Driver vožnjama za 2026. godinu, pravilnikom HAKS-a, Pravilnikom AKLZ za disciplinu Formula Drivere.
- 9.4. Bodovat će se za HAKS kup u Formula Driver vožnjama, Prvenstvo auto i karting lige zapad i Auto i karting savez Istre.
- 9.5. Prigovori i žalbe regulirani su Pravilnikom o auto športovima HAKS-a.

## 10. Nagrade

10.1. Počasne nagrade se dodjeljuju za sljedeći redoslijed u HAKS Kupu:

- |  |                  |
|--|------------------|
| - Ukupni redoslijed vozača-ica         | 1-3 mjesto pokal |
| - Poredak u svakoj od klasa vozača-ica | 1-3 mjesto pokal |
| - Ukupni redoslijed juniora            | 1-5 mjesto pokal |
| - Ukupni redoslijed vozačica           | 1-3 mjesto pokal |
| - Poredak u Nacionalnoj klasi          | 1-3 mjesto pokal |
| - Poredak ekipa klubova                | 1-3mjesto pokal  |

- Top 5 vožnja

1-5 mjesto pokal ili neka druga nagrada

## **11. Dodjela nagrada**

11.1 Nazočnost svečanosti podjele nagrada osobna je i moralna obveza svih sudionika natjecanja. Svečanost dodjele nagrada održat će se u parku vozača po završetku 2. sjednice Sportske komisije ili na nekoj drugoj lokaciji u slučaju lošeg vremena o čemu će biti izdana obavijest.

## **12 Ostalo, reklamiranje**

12.1 Organizator zadržava pravo dopune Posebnog pravilnika (informacijama i/ili biltenima), odgađanja ili otkazivanja natjecanja u slučaju više sile.

12.2 Obvezna reklama organizatora bit će definirana biltenom i ne može se odbiti, a nalazi se iznad startnih brojeva na vozilu. Vozačeva je obveza da startni brojevi i reklame budu čisti i u besprijekornom stanju.

Neobavezne reklame organizatora natjecanja vozači mogu odbiti, uz plaćanje propisane naknade najkasnije prilikom verifikacije.

**12.3 OBVEZNA JE UPOTREBA PODMETAČA ISPOD NATJECATELJSKOG VOZILA MINIMALNE VELIČINE 3X4 METRA, A KVALITETA PODMETAČA MORA BITI TAKVA DA ISTI NE PROPUŠTA MAZIVA I POGONSKO GORIVO.**

## **12.Pravna odgovornost / Izjava sudionika**

13.1.Sudjelovanjem na natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke, ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na nositelja FD kupa, HAKS, AKLZ, Organizatora ovog natjecanja, raznih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

## **14. Ovjera**

Datum izrade Posebnog pravilnika: 05.06.2026.

Tajnica natjecanja:  
Tamara Klarić

Direktor natjecanja:  
Leo Crvić