



SINCLAIR

FORMULA DRIVER

SLJEME 2026.



POSEBNI PRAVILNIK



20. - 21. 6. 2026.



SLJEME, PILA

PROGRAM NATJECANJA	
Ponedjeljak, 15.6.2026. do 24:00	Zadnji rok za primanje prijava
Srijeda, 17.6.2026. – 13:00	Objava liste prijavljenih
Subota, 20.6.2026.	
14:00 – 16:00	Verifikacija dokumenata i tehnički pregled vozila
17:00	1. sjednica Sportske komisije
17:30	Objava startne liste
Nedjelja, 21.6.2026.	
9:00	Službeni trening
10:45	Sastanak sa vozačima
11:10	Svečano otvaranje utrke
11:30	Start prve vožnje
30 min nakon završetka zadnje vožnje	2. sjednica Sportske komisije
30 min nakon završetka 2. sjednice Sportske komisije	Svečana dodjela nagrada

1. ORGANIZATOR NATJECANJA

Organizator natjecanja je AK Titan, Novačka cesta 46, Rakitje, 0912229660 (Krešimir Sauerbrunn. Tehnički izvoditelj je AK Delta, Dragutina Rakovca 10, Zagreb.

Natjecanje se održava 20 i 21.6.2026. godine pod nazivom „SINCLAIR FORMULA DRIVER SLJEME 2026.“ za HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJE.

2. OPĆENITO

Natjecanje se organizira u skladu sa propisima Pravilnika za HAKS kup u Formula Driver vožnjama i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

2.2. Službene osobe:

Organizacijski Odbor :

Predsjednik: Krešimir Sauerbrunn

Članovi: Duško Banjeglav, Hrvoje Belinić, Marko Cvitković, Dražen Mesec, Josip Šimek

Sportska komisija		
Predsjednik	Jandre Širnić	A 2287
Član	Krešimir Sauerbrunn	A 4088
Član	Sanja Čikeš	A 0310
Tajnica	Zrinka Čegelj	A 0435
Promatrač HAKS-a	Alen Prodan	A 1443
Rukovodstvo natjecanja		
Direktor natjecanja	Josip Šimek	A 0997
Zamjenik direktora	Sanjin Paro	A 2542
Pomoćnik direktora i voditelj sigurnosti	Dražen Mesec	A 0470
Pomoćnik direktora i voditelj sudaca	Marko Cvitković	A 4012
Tajnica natjecanja	Zrinka Čegelj	A 0435
Voditelj tehničke komisije (TKO)	Hrvoje Ivančević	A 4160
Pomoćnici voditelja TKO	Dario Vid	A 0311
	Igor Gržinić	A 3016
	Marija Zlodi	C 4588
	Majda Čizmić	C 4592
Voditeljica verifikacije i ureda natjecanja	Vesna Čegelj	A 0434
Osoba za kontakte s vozačima (CRO)	Iva Vodenik	B 0581
Voditelj mjerenja i obrade rezultata Mjerna služba i služba za obradu podataka	Zlatko Grotić Delta timing	A 0120 5 i 6/2026.
Voditelj medicinske službe:	prof. dr. sc. Mario Ćuk, dr. med.	
Voditelj parka vozača parkiralište i Zatvorenog parkirališta:	Zdravko Ćuk	B 0440
Starter	Ivan Jakšić	B 3187
Voditelj Press službe	Hrvoje Tomić	
Voditelj vučne službe	TBA	
Voditelj vatrogasne službe:	TBA	

2.3. Osobe za kontakt:

Krešimir Sauerbrunn

091 222 9660

autoklubtitan@gmail.com

Iva Vodenik

098 373 680

iva.simic01@gmail.com

2.4. Ured za vrijeme utrke – Kamion u parku vozača (098 774 961 – Vesna Čegelj)

3. TRKALIŠTE

Natjecanje će se odvijati na stazi „Zagorje“ u dužini od 4530 m. Na trkalištu će biti postavljeno 6 šikana koje služe za usporenje. Moguće su promjene na stazi nakon pregleda od strane Sportske komisije natjecanja. Skica trkališta s ucrtanim pozicijama šikana, starta i cilja, dozvoljenim zonama za gledatelje te rasporedom interventnih službi sastavni je dio ovog Posebnog pravilnika

4. VOZILA

GRUPA 1	DO 1400 ccm serijski automobili
GRUPA 2	OD 1400 - 2000 ccm serijski automobili + serijski turbo automobili do 1200 ccm + nacionalna klasa
GRUPA 3	DO 1400 ccm sport automobili
GRUPA 4	OD 1400 - 1600 ccm sport automobili
GRUPA 5	OD 1600 - 2000 ccm sport automobili
GRUPA 6	preko 2000 ccm sport automobili
GRUPA 7	sve zapremine super sport automobili i vozila s pogonom na 4 kotača
GRUPA 8	OD 1600 - 2000 ccm Renault sport.

4.1. U grupu 2 spadaju sva serijska atmosferska vozila od 1400 do 2000 ccm i serijska turbo vozila do 1200 ccm. Sva natjecateljska vozila koja odgovaraju tehničkom pravilniku za Nacionalnu klasu svrstavaju se u grupu 2, a boduju se i nagrađuju samostalno

4.2. Sva natjecateljska vozila s pogonom na četiri kotača koja posjeduju KNV, sukladno tehničkom pravilniku FD HAKS kupa, svrstavaju se u grupu 7 „Super sport“, bez obzira na obujam njihovog motora.

4.3. Sva natjecateljska vozila koja odgovaraju grupi 8 (Renault sport), sukladno tehničkom pravilniku FD HAKS kupa za 2026. godinu, ne mogu nastupati u niti jednoj drugoj grupi.

5. UVJETI ZA NATJECATELJE

5.1. Pravo nastupa imaju licencirani sportski vozači uz predodjenje vozačke licence, vozačke dozvole i liječničkog kartona (iznimka su vozači onih ASN-ova čija licenca ujedno znači i posjedovanje liječničkog kartona).

5.2. Sa svakim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim vozilom. Ukoliko se na vozilu utvrdi nepravilnost, sankcioniraju se oba vozača (bez obzira koji je vozač u tom trenutku upravljao vozilom).

6. OSTALI UVJETI

6.1. Obvezna je upotreba zaštitne kacige za sve vozače. Ukoliko je vozilo otvorenog tipa obvezna je i upotreba zaštitnih naočala odnosno vizira na zaštitnoj kacigi.

6.2. Obvezna je upotreba vozačkih rukavica.

6.3. Za sve grupe OBVEZNA je upotreba natjecateljskog kombinezona (može s isteklom homologacijom).

6.4. Prednji prozori na natjecateljskom vozilu smiju biti otvoreni do 3 cm

6.5. Za vrijeme trajanja natjecanja u vozilu se smije nalaziti samo jedan vozač, vrijedi i kod povratka sa cilja na start.

7. PRIJAVE

Prijave se šalju u digitalnom obliku, a prijavnica je dostupna na službenoj stranici Formula driver HAKS kupa www.formula-driver.com.

KOPIJU PRIJAVE KOJA PRISTIGNE NA MAIL KLUBA NATJECATELJA OBAVEZNO OVJERITI PEČATOM I POTPISOM TE DONIJETI NA VERIFIKACIJU

ČLANARINA SE UPLAĆUJE NA RAČUN:

IBAN: HR3824840081135427539

AK TITAN

Novačka cesta 46, Rakitje

Članarina za vozače iznosi 120 €, a za juniore 90 €. Posljednji rok za uplatu ČLANARINE je ponedjeljak, 15.6.2026. do 24:00 sata.

7.1. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu. Vozaču - vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na računu AK "Titan" poslije 15.6.2026., na verifikaciji će biti naplaćena dvostruka članarina. O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka, odlučit će Sportska komisija natjecanja.

7.2. Sastanak s vozačima

Sastanak sa vozačima održati će se po završetku treninga, a bit će i objavljen u digitalnom formatu u aplikaciji Sportity.

7.3. Službene oglasne ploče

Službena oglasna ploča biti će putem mobilne aplikacije Sportity. LOZINKA: FD2022, a oglasna ploča biti će u parku vozača u Pili.

8. ODVIJANJE NATJECANJA

8.1. Verifikacija i tehnički prijam

Verifikacija će se obaviti u Mjesnom uredu Pila prema programu natjecanja (I Program).

Tehnički prijam vozila održati će se unutar parka vozača. Vozač je dužan biti pored svog vozila u parku vozača u vremenu namijenjenom za tehnički prijam.

Napomena: obavezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV.

MOLE SE SVI SUDIONICI NATJECANJA DA STROGO POŠTUJU SATNICU

8.2. Formula driver HAKS kup će se voziti uz jednu vožnju treninga na kojem se mjeri vrijeme te 2 vožnje koje čine utrku na kojima se mjeri vrijeme. Za poredak na utrci uzimaju se u obzir zbroj oba ostvarena vremena na utrci, osim ako se zbog više sile natjecanje prekine. Tad postoji mogućnost bodovanja jedne cijele vožnje o čemu odlučuje Sportska komisija natjecanja. Vožnju treninga mogu voziti samo vozači koji su uredno verificirani za natjecanje.

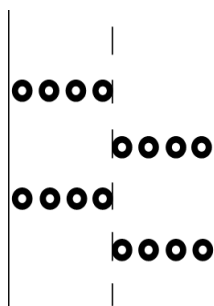
8.3. Top 5 vožnja - Po završetku druge bodovne vožnje petorica prvoplasiranih vozača iz ukupnog poretka po privremenim rezultatima natjecanja, nastupaju u „Top 5“ vožnji. Po nalogu direktora natjecanja i Sportske komisije vozači izlaze iz zatvorenog parkirališta iako ono još nije raspušteno i ulaze u posebno zatvoreno parkiralište gdje mogu odraditi dozvoljene radnje na svom vozilu uz prisustvo sudaca. Vozačima je dozvoljeno nadolijevanje goriva i kontrola guma te eventualno pumpanje ili pražnjenje guma od strane mehaničara.

Isto tako, iz sigurnosnih razloga dozvoljava se zatezanje vijaka kotača, ali jedino uz prisutstvo suca koji će pratiti cijeli postupak. Ukoliko je potrebna promjena guma zbog promjene vremenskih uvjeta, po odluci direktora i Sportske komisije, vozačima koji nastupaju u Top5 vožnji, dozvoljen je ulazak u park vozača i promjena istih također uz prisutstvo sudaca koji će pratiti cijeli postupak, za svako vozilo posebno. Na natjecateljskom vozilu nisu dozvoljeni nikakvi drugi radovi.

8.4. Startna procedura:

Start će se odvijati vozilima s mjesta s upaljenim motorom u intervalu od minimalno 20 sekundi, ovisno o tijeku natjecanja. Konačnu odluku o intervalu između vozila donijeti će direktor natjecanja. Vozača koji zakasni na start treninga ili pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao od treninga ili natjecanja.

8.5. Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine: unutarnje gume koje su minimalno 3 reda visine i čvrsto povezane, a od unutarnjih guma do ruba trkališta postavljene su gume u minimalno 2 reda visine i čvrsto povezane. Sve šikane na natjecanju imaju 4 reda prepreka i ulaz s lijeve strane. Razmak od reda do reda prepreka u svim šikanama je 15 metara.



Na trkalištu se koriste sljedeće zastavice:

1. Na startu - nacionalna zastavica ili semafor
2. Na stazi - crvena zastava
3. Na stazi - žuta zastava
4. Na stazi- zelena
5. Na cilju - crno-bijela kockasta

8.6. Cilj i dodatne provjere

Cilj je leteći, međutim, vozila će znatno usporiti odmah nakon ciljne crte. Vozači se u koloni uz pratnju smanjenom brzinom vraćaju u park vozača. Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljeni u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozač-ice su odgovorni za ispravnost svojeg automobila sve dok traje natjecanje.

9. REDOSLIJED, KAŽNJAVANJE I PRIGOVORI

9.1. Utrka će se voziti u dvije vožnje. Za konačan redoslijed uzet će se u obzir zbroj obje vožnje. U slučaju nepredvidivih događanja organizator, uz odluku Sportske komisije, ima pravo održati samo jednu vožnju, a za konačan redoslijed u tom će se slučaju uzeti u obzir samo ta vožnja.

9.2. Top 5 vožnja boduje se samostalno te se eventualnim odustajanjem ne gubi rezultat postignut tijekom dvije završene vožnje.

9.3. ZA UKUPNI POREDAK FORMULA DRIVER KUPA BODUJU SE SAMO NATJECATELJSKA

POSEBNI PRAVILNIK

VOZILA KOJA IMAJU UGRAĐEN ZAŠTITNI KAVEZ (ukupni poredak vozačica, juniora, redosljed u grupama te poredak ekipa klubova boduje se bez obzira na zaštitni kavez).

9.4. Zaobilaženje šikana se kažnjava s 10 sekundi. Kazniti će se vozač koji s vanjske strane zaobiđe cijelu šikanu ili samo dio nje. Ukoliko se udari gume ili ih se "raznese" i nastavi s vožnjom kroz šikanu nije kažnjivo.

9.5. Ostalo kažnjavanje na natjecanju regulirano je Sportskim pravilnikom HAKS kupa u Formula Driver vožnjama i pravilnikom HAKS-a.

9.6. Bodovat će se za HAKS kup u Formula Driver. Prigovori i žalbe regulirani su pravilnikom o auto sportovima HAKS-a.

10. NAGRADE

10.1. Nagrade se dodjeljuju za slijedeći redosljed:

ukupni redosljed	1-3 mjesto
poredak u svakoj od grupa	1-3 mjesto
ukupni redosljed juniora	1-5 mjesto
ukupni redosljed vozačica	1-3 mjesto
ukupni redosljed nacionalne grupe	1-3 mjesto
poredak ekipa klubova	1-3 mjesto
Top 5 vožnja	1-5 mjesto pokal ili neka druga nagrada

11. DODJELA NAGRADA

11.1. Nazočnost svečanosti podjele nagrada osobna je i moralna obaveza svih sudionika natjecanja.

11.2. Svečanost dodjele nagrada održat će se na u Parku vozača.

12. REKLAMIRANJE

12.1. Organizator zadržava pravo dopune Posebnog pravilnika, odgađanja ili otkazivanja natjecanja u slučaju više sile.

12.2. Obvezna reklama organizatora bit će definirana biltenom i ne može se odbiti, nalazi se iznad startnih brojeva na vozilu. Vozačeva je obveza da startni brojevi i reklame budu čisti i u besprijekornom stanju.

12.3. Neobvezne reklame organizatora natjecanja vozači mogu odbiti, uz plaćanje naknade od 50 € najkasnije prilikom verifikacije.

12.4. OBVEZNA JE UPOTREBA PODMETAČA ISPOD NATJECATELJSKOG VOZILA MINIMALNE VELIČINE 3x4 METRA, A KVALITETA PODMETAČA MORA BITI TAKVA DA ISTI NE PROPUŠTA MAZIVA I POGONSKO GORIVO.

13. PRAVNA ODGOVORNOST/IZJAVA SUDIONIKA

Sudjelovanjem na natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na nositelja FD HAKS kupa, HAKS, Organizatora i tehničkog realizatora ovog natjecanja, raznih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

Direktor natjecanja:

Josip Šimek



Tajnica natjecanja:

Zrinka Čegelj



Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a i pripadajućih dodatka

Broj: 028/2026 od 11.05.2026.

Zagreb,

SKICA STAZE

