



POSEBNI PRAVILNIK

12. SIGNUM MAX FORMULA DRIVER

Buzet, 30.05. - 31.05.2026.

HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA
PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD
PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE

GENERALNI POKROVITELJI:



12. SIGNUM MAX FORMULA DRIVER
Most - Svi Sveti, 30.05 - 31.05.2026.

PROGRAM NATJECANJA

| | |
|--|--|
| Ponedjeljak, 25.05.2026. do 24:00 h | Rok za prijave natjecatelja |
| Srijeda, 27.05.2026. | Objava liste prijavljenih natjecatelja |
| Subota, 30.05.2026. | |
| 14:00 – 17:00 | Verifikacija dokumenata |
| 14:00 – 17:00 | Tehnički prijam vozila |
| 19:00 | I. sjednica sportske komisije |
| 20:00 | Objava startne liste |
| Nedjelja, 31.05.2026. | |
| 08:00 | Službeni trening s mjerenjem vremena |
| 11:00 | Svečano otvaranje utrke |
| 11:15 | Start prve od dvije vožnje |
| 30 min nakon završetka zadnje vožnje | II sjednica sportske komisije |
| 30 min nakon završetka 2. sjednice sportske komisije | Svečana dodjela nagrada |

1. Organizator natjecanja

- 1.1. Organizator natjecanja je Auto klub „Buzet Autosport“ iz Buzeta, II. istarske brigade 1/2, 52420 Buzet, tel. 091/518 6842 (Alen Prodan).
- 1.2. Natjecanje se održava 30.05 - 31.05.2026. godine pod nazivom „12. SIGNUM MAX FORMULA DRIVER“ i boduje se za HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA, PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD (AKLZ) I PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE (AKSI) za 2026. godinu.

2. Općenito

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa propisima Pravilnika za HAKS kup u Formula Driver vožnjama i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

2.2. Službene osobe:

Organizacijski Odbor:

Predsjednik: Alen Prodan

Članovi: Elena Golojka, Marko Flego, Matija Fabijančić, Toni Pavletić

Sportska komisija:

Predsjednik: Bojan Višnjic A 3350

Član: Džanela Blažević A 3432

Član: Martina Puž A 4029

Promatrač HAKS-a: Tomislav Šepić A 3157

Rukovodstvo natjecanja:

Direktor natjecanja: Filip Brnobić A 4036

Zamjenik direktora i voditelj sigurnosti: Marko Flego A 4202

Zamjenik direktora i zamjenik voditelja sigurnosti: Sanjin Paro A 2542

Tajnica natjecanja i sportske komisije: Tamara Klarić A 2779

Pomoćnica tajnice natjecanja: Judita Paro C 4527

Voditelj tehničke komisije (TKO): Daniel Lukić C 4630

Pomoćnik voditelja TKO: Igor Gržinić A 3016

Pomoćnik voditelja TKO: Matija Fabijančić A 4203

Voditeljica verifikacije: Elena Golojka A 3227

Voditeljica ureda natjecanja: Tia Krančić B 4201

Pomoćnica voditeljice ureda natjecanja: Agata Paro C 4524

Voditelj mjerne službe i službe obrade podataka: Smiljan Puž A 1646

Mjerna služba i služba za obradu podataka: AK Opatija Sport 01/26 i timing 02/26

Voditelj startnog prostora: Neven Počekaj C 4525

Voditelj medicinske službe: Elvis Černeka

Voditelj vatrogasne službe: Denis Prodan

| | | |
|------------------------------------|-------------------|--------|
| Voditelj sudačke službe: | Toni Pavletić | B 3422 |
| Voditelj redarske službe: | Marino Lanča | B 4517 |
| Voditeljica PRESS službe: | Dorijana Sinčić | A 4324 |
| Voditeljica parka vozača CIMOS: | Gordana Hrvatinić | B 4518 |
| Voditelj parka vozača MAŠ: | Damir Kodelja | C 4526 |
| Voditelj zatvorenog parkirališta: | Dino Červar | A 4104 |
| Osoba za kontakt s vozačima (CRO): | Sandi Vuković | A 3224 |
| Osoba za kontakt s vozačima (CRO): | Alesia Nežić | B 4326 |
| Voditelj vučnih službi | Patrik Vivoda | |

2.3. Osobe za kontakt: akbuzetautosport@gmail.com
 Alen Prodan 091 518 68 42
 Elena Golojka 098 209 256

2.4. Ured natjecanja na dan utrke: akbuzetautosport@gmail.com
 Tia Krančić 091 380 0792
 Tamara Klarić 091 366 9227
 Elena Golojka 098 209 256

3. Trkalište

Natjecanje će se odvijati na asfaltnoj stazi – trkalištu, što obuhvaća dio prometnice od naselja Most prema Peničićima i to dužine 4400 m sa startom na Mostu i ciljem na ravnici prije Konobe “VOLTE”. Trkalište će biti označeno sa šikanama od guma, minimalne širine 5 metara. Trkalište ima 10 šikana. Moguće su promjene na stazi nakon pregleda od strane Sportske komisije natjecanja. Skica trkališta s ucrtanim pozicijama starta, cilja, šikana, zonama dozvoljenim za gledatelje i rasporedom službi sastavni je dio ovog Posebnog pravilnika.

4. Vozila

Prema radnoj zapremini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće grupe:

| | | |
|---------|--------------------|--|
| GRUPA 1 | do 1400 ccm | serijski automobili |
| GRUPA 2 | od 1400 - 2000 ccm | serijski automobili + serijski turbo automobili do 1200 ccm + nacionalna klasa |
| GRUPA 3 | do 1400 ccm | sport automobili |
| GRUPA 4 | od 1400 - 1600 ccm | sport automobili |
| GRUPA 5 | od 1600 - 2000 ccm | sport automobili |
| GRUPA 6 | preko 2000 ccm | sport automobili |
| GRUPA 7 | sve zapremine | super sport automobili i vozila s pogonom na 4 kotača |
| GRUPA 8 | od 1600-2000 ccm | Renault sport |

Sva natjecateljska vozila koja odgovaraju tehničkom pravilniku za Nacionalnu klasu svrstavaju se u grupu 2.

U grupu 2 spadaju sva serijska atmosferska vozila od 1400 do 2000 ccm i serijska turbo vozila do 1200 ccm.

Sva natjecateljska vozila s pogonom na četiri kotača koja posjeduju KNV, sukladno tehničkom pravilniku FD HAKS kupa, svrstavaju se u grupu 7 „Super sport“, bez obzira na obujam njihovog motora.

Sva natjecateljska vozila koja odgovaraju grupi 8 (Renault sport), sukladno tehničkom pravilniku FD HAKS kupa za 2026. godinu, ne mogu nastupati u niti jednoj drugoj grupi.

5. Uvjeti za natjecatelje

Pravo nastupa imaju licencirani sportski vozači uz predodjenje vozačke licence, vozačke dozvole i liječničkog uvjerenja (prilog 5. i M1 obrazac) (iznimka su vozači onih ASN-ova čija licenca ujedno znači i posjedovanje liječničkog uvjerenja).

Sa svakim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim vozilom. Ukoliko se na vozilu utvrdi nepravilnost, sankcioniraju se oba vozača (bez obzira koji je vozač u tom trenutku upravljao vozilom).

6. Ostali uvjeti

- 6.1. Obvezna je uporaba zaštitne kacige za sve vozače. Ukoliko je vozilo otvorenog tipa obvezna je i uporaba zaštitnih naočala odnosno vizira na zaštitnoj kacigi.
- 6.2. Obvezna je uporaba vozačkih rukavica.
- 6.3. Za sve grupe OBVEZNA je uporaba natjecateljskog kombinezona (može s isteklom homologacijom).
- 6.4. Prednji prozori na natjecateljskom vozilu smiju biti otvoreni do 3 cm
- 6.5. Za vrijeme trajanja natjecanja u vozilu se smije nalaziti samo jedan vozač (vrijedi i kod povratka sa cilja na start).

7. Prijave

Prijave se šalju u digitalnom obliku, a prijavnica je dostupna na službenoj stranici Formula driver HAKS kupa www.formula-driver.com ili direktno OVDJE.

**KOPIJU PRIJAVE NATJECATELJA, KOJA PRISTIGNE NA
MAIL KLUBA, OBAVEZNO JE OVJERITI PEČATOM I
POTPISOM TE DONIJETI NA VERIFIKACIJU**

**VIRMANSKE UPLATE ČLANARINA VRŠITI NA
IBAN: HR27 2402006 1100696663
ERSTE BANKA SWIFT: ESBCHR22**

Članarina za vozače iznosi 120 €, a za juniore 90€ i uplaćuje se putem žiro-računa. Posljednji rok za uplatu ČLANARINE je ponedjeljak, 25.05.2026. do 24:00 sata.

7.1. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu. Vozaču - vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK "Buzet Autosport" poslije 25.05.2026., na verifikaciji će biti naplaćena dvostruka članarina. O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka, odlučit će sportska komisija natjecanja.

7.2. **Sastanak s vozačima** će organizator objaviti u digitalnom obliku na aplikaciji Sportity te u pisanom obliku na službenoj oglasnoj ploči, nakon objave startne liste u subotu.

7.3. Službene oglasne ploče:

- Nalazit će se ispred ureda utrke i na njoj će biti objavljene sve informacije i obavijesti za natjecatelje i vozače.
- Digitalna oglasna ploča putem mobilne aplikacije Sportity.

Aplikacija Sportity je digitalna oglasna ploča koja sadrži sve informacije vezane uz natjecanje na jednom mjestu. Sve nove informacije odmah po objavi stižu do svih korisnika. Aplikaciju možete besplatno preuzeti ovdje:



Prilikom pokretanja unesite pristupni kod: **FD2022**

8. Odvijanje natjecanja

8.1. Tehnički prijam, verifikacija i liječnički pregled

Verifikacija će se obavljati u subotu 30.05.2026. godine, u prostorijama tvornice „CIMOS BUZET“.

Liječnički pregled obaviti će se u sklopu verifikacije.

Svaki natjecatelj će dobiti jedan identifikacijski karton.

Tehnički prijam vozila održati će se unutar parka vozača. Vozač je dužan biti pored svog vozila u parku vozača u vremenu namijenjenom za tehnički prijam.

Napomena: obavezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV.

MOLE SE SVI SUDIONICI NATJECANJA DA STROGO POŠTUJU SATNICU

8.2. **Formula driver HAKS kup** će se voziti uz jednu vožnju treninga na kojem se mjeri vrijeme te 2 vožnje koje čine utrku na kojima se mjeri vrijeme. Za poredak na utrci uzimaju se u obzir zbroj oba ostvarena vremena na utrci, osim ako se zbog više sile natjecanje prekine. Tada postoji mogućnost bodovanja jedne cijele vožnje o čemu odlučuje Sportska komisija natjecanja. Vožnju treninga mogu voziti samo vozači koji su uredno verificirani za natjecanje.

8.3. **Top 5 vožnja** - Po završetku druge bodovne vožnje petorica prvoplasiranih vozača iz ukupnog poretka po privremenim rezultatima natjecanja, nastupaju u „Top 5“ vožnji. Po nalogu direktora natjecanja i Sportske komisije vozači izlaze iz zatvorenog parkirališta iako ono još nije raspušteno i vraćaju se na start dok ostala vozila ostaju na cilju. Pri povratku na start, vozila se ne smiju vraćati u park vozača već je vozačima dozvoljeno nadolijevanje goriva i kontrola guma te eventualno pumpanje ili pražnjenje guma od strane mehaničara, u predstartnom prostoru. Isto tako, iz sigurnosnih razloga dozvoljava se zatezanje vijaka kotača, ali jedino uz prisustvo suca koji će pratiti cijeli postupak. Na natjecateljskom vozilu nisu dozvoljeni nikakvi drugi radovi.

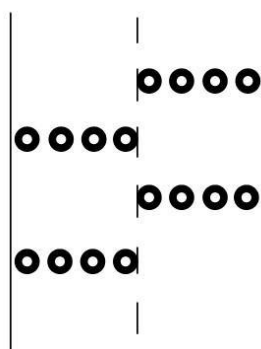
8.4. Startna procedura :

Start će se odvijati vozilima s mjesta s upaljenim motorom u intervalu od minimalno 20 sekundi, ovisno o tijeku natjecanja. Konačnu odluku o intervalu između vozila donijeti će direktor natjecanja. Vozača-icu koji zakasni na start treninga ili pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao od treninga ili natjecanja.

8.5. **Šikane** su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine: unutarne gume koje su u 4 reda visine i čvrsto povezane, a od unutarnjih guma do ruba trkališta postavljene su gume u 2 reda visine i čvrsto povezane.

Sve šikane na natjecanju imaju 4 reda prepreka i ulaz s desne strane.

Razmak od reda do reda prepreka u svim šikanama je 15 metara.



Na trkalištu se koriste sljedeće zastavice:

1. Na startu - nacionalna zastavica ili semafor
2. Na trkalištu - crvena zastava
3. Na trkalištu - žuta zastava
4. Na trkalištu - zelena
5. Na cilju - crno-bijela kockasta

Cilj je leteći, međutim, vozila će znatno usporiti odmah nakon ciljne crte. Nadalje će vozilo biti usmjeravano smanjenom brzinom u sabirni prostor u kojem će čekati daljnje upute sudaca. Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljeni u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozač-ice su odgovorni za ispravnost svojeg automobila sve dok traje natjecanje.

9. Redoslijed, kažnjavanje i prigovori

- 9.1. Utrka će se voziti u dvije vožnje. Za konačan redoslijed uzet će se u obzir zbroj obje vožnje. U slučaju nepredvidivih događanja organizator, uz odluku sportske komisije, ima pravo održati samo jednu vožnju, a za konačan redoslijed u tom će se slučaju uzeti u obzir samo ta vožnja.
- 9.2. Top 5 vožnja boduje se samostalno te se eventualnim odustajanjem ne gubi rezultat postignut tijekom dvije završene vožnje.
- 9.3. ZA UKUPNI POREDAK FORMULA DRIVER KUPA BODUJU SE SAMO NATJECATELJSKA VOZILA KOJA IMAJU UGRAĐEN ZAŠTITNI KAVEZ

(ukupni poredak vozačica, juniora, redoslijed u grupama te poredak ekipa klubova boduje se bez obzira na zaštitni kavez).

- 9.4. Kažnjavanje na natjecanju je u skladu sa sportskim pravilnikom HAKS kupa u Formula Driver vožnjama, pravilnikom HAKS-a i pravilnikom AKLZ za disciplinu Formula Driver.
- 9.5. Bodovat će se za HAKS kup u Formula Driver vožnjama, prvenstvo AKLZ, prvenstvo AKSI-a.
- 9.6. Prigovori i žalbe regulirani su pravilnikom o auto sportovima HAKS-a.

10. Nagrade

Nagrade se dodjeljuju za slijedeći redoslijed:

| | |
|--------------------------------------|---|
| Ukupni redoslijed vozača-ica | 1-3 mjesto pokal |
| Poredak vozača-ica u svakoj od grupa | 1-3 mjesto pokal |
| Ukupni redoslijed juniora | 1-3 mjesto pokal |
| Ukupni redoslijed vozačica | 1-3 mjesto pokal |
| Poredak u nacionalnoj klasi | 1-3 mjesto pokal |
| Poredak ekipa klubova | 1-3 mjesto pokal |
| Top 5 vožnja | 1-5 mjesto pokal ili neka druga nagrada |

11. Dodjela nagrada

- 11.1. Nazočnost svečanosti podjele nagrada osobna je i moralna obaveza svih sudionika natjecanja.
- 11.2. Svečanost dodjele nagrada održat će se na Parkiralištu Mašimova škuja ili na nekoj drugoj lokaciji u slučaju lošeg vremena o čemu će biti izdana obavijest.

12. Ostalo, reklamiranje

- 12.1. Organizator zadržava pravo dopune Posebnog pravilnika, odgađanja ili otkazivanja natjecanja u slučaju više sile.
- 12.2. Obvezna reklama organizatora bit će definirana biltenom i ne može se odbiti, nalazi se iznad startnih brojeva na vozilu. Vozačeva je obveza da startni brojevi i reklame budu čisti i u besprijekornom stanju.
- 12.3. Neobvezne reklame organizatora natjecanja vozači mogu odbiti, uz plaćanje propisane naknade najkasnije prilikom verifikacije.
- 12.4. **OBVEZNA JE UPOTREBA PODMETAČA ISPOD NATJECATELJSKOG VOZILA MINIMALNE VELIČINE 3x4 METRA, A KVALITETA PODMETAČA MORA BITI TAKVA DA ISTI NE PROPUŠTA MAZIVA I POGONSKO GORIVO.**

13. Pravna odgovornost / Izjava sudionika

- 13.1. Sudjelovanjem na natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na nositelja FD HAKS kupa, HAKS, AKLZ, AKSI, Organizatora ovog natjecanja, raznih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

14. Ovjera

Datum izrade Posebnog pravilnika: 10.04.2026.

Direktor natjecanja:
Filip Brnobić

Tajnik natjecanja:
Tamara Klarić

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a i pripadajućih dodatka.

Broj: 020/2026

Zagreb, 15.04.2026.