



# SPORTSKI PRAVILNIK FORMULA DRIVER HAKS KUPA 2026.

01.01.2026.



[www.haks.hr](http://www.haks.hr)



HRVATSKI AUTO  
I KARTING SAVEZ  
CROATIAN AUTOMOBILE  
& KARTING FEDERATION



GENERALNI SPONZOR



AUTO KLUB BUZET AUTOSPORT (dalje u tekstu: Nositelj kupa) temeljem članka 96. Pravilnika o auto sportovima i odluke Odbora za auto sportove HAKS-a raspisuje HAKS kup u Formula driver vožnjama za 2026. godinu (dalje u tekstu: FD HAKS kup).

## Članak 1. RASPISIVANJE PRVENSTVA

FD HAKS kup je sustavno kup natjecanje koje se odvija na brdskim stazama, kružnim stazama ili posebno pripremljenim trkalištima koja odgovaraju uvjetima ovog pravilnika s najviše 5 natjecanja u 2026. godini.

Na FD HAKS kupu mogu nastupiti i boduju se svi licencirani natjecatelji koji posjeduju licencu izdanu od HAKS-a za bilo koju disciplinu te vozači licencirani od strane drugih ASN-ova.

## Članak 2. UVJETI ZA NATJECANJE

Svako pojedino natjecanje u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati sljedeće uvjete:

- pojedinačni trening,
- dvije vožnje, boduju se obje,
- ako se natjecanje prekine uslijed više sile, postoji mogućnost bodovanja jedne cjelovite vožnje u skladu s odlukom Sportske komisije,
- Top5 vožnja ukoliko satnica i uvjeti na trkalištu to dozvoljavaju,
- podloga trkališta mora biti asfalt,
- natjecanje se mora odvijati u 2 dana: prvi dan obavlja se verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila, dok se drugi dan održava trening, bodovne vožnje i svečana dodjela nagrada. U posebnim okolnostima i uz odobrenje nositelja kupa natjecanje se može odvijati tako da se prvi dan obavi verifikacija dokumenata, tehnički prijam vozila te treninzi, a drugi dan bodovne vožnje i svečana dodjela nagrada.
- organizator može organizirati dodatni tehnički prijam i verifikaciju na dan održavanja natjecanja (ujutro, prije natjecanja) uz nadoplatu od 50,00 € po svakom vozaču/vozačici koji to zatraži (uz prethodnu najavu i uplatu naknade), povrh obvezne članarine.

## Članak 3. BODOVANJE I NAGRAĐIVANJE

Na pojedinom natjecanju boduje se i nagrađuje:

- ukupni redoslijed vozača/vozačica,  
**VRIJEDI SAMO ZA UKUPNI REDOSLIJED VOZAČA/VOZAČICA: BODUJU SE SAMO VOZAČI/VOZAČICE KOJI U SVOJIM NATJECATELJSKIM VOZILIMA IMAJU UGRAĐENU SVU SIGURNOSNU OPREMU UKLJUČUJUĆI I ZAŠTITNI KAVEZ,**
- pojedinačni redoslijed vozača/vozačica za svaku raspisanu grupu,
- ukupni redoslijed Junior kupa (juniori do 23 godine starosti, rođeni 2003 g. i mlađi),

- ukupni redoslijed Lady kup-a (vozačice),
- redoslijed nacionalne klase
- redoslijed ekipa klubova,
- TOP5 (samo se nagrađuje, a bodovi se pridodaju bodovima samo za ukupni poredak)
- uz navedene obavezne nagrade i priznanja, ostaje otvorena mogućnost i drugog nagrađivanja prema želji nositelja kupa ili organizatora, uz odobrenje nositelja kupa.

Za ukupni redoslijed, redoslijed u grupama, redoslijed nacionalne klase, Junior kupu, Lady kupu i ekipama klubova, na svakom pojedinom natjecanju dobivaju se bodovi prema sljedećoj tablici:

Mjesto:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi:	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Plasman za ukupni redoslijed, redoslijed u grupama, redoslijed nacionalne klase, Junior kupu i Lady kupu na kraju svakog pojedinog natjecanja određuje se prema ukupnom zbroju postignutih vremena na obje vožnje. Bolje mjesto zauzima vozač/vozačica s manjim zbrojem ukupnog vremena. U slučaju da dva ili više vozača/vozačica imaju isti zbroj vremena, bolji u redoslijedu će biti onaj vozač/vozačica koji u ukupnom poretku u prvoj vožnji ima bolji rezultat.

Redoslijed ekipa klubova pojedinog natjecanja biti će određen na osnovu zbroja bodova tri najbolje plasirana vozača/vozačice jedne ekipe u svojim grupama. Ukoliko dvije ili više ekipa klubova ima isti zbroj bodova, bolja ekipa klubova biti će ona koja ima više boljih plasmana na osnovu zbroja bodova tri najbolje plasirana vozača/vozačice. Ukoliko je i to isto uzima se u obzir plasman četvrtog, petog, šestog vozača i tako dalje (koji se ne zbraja u postignute bodove već samo uspoređuje) dok se ne dobije bolja ekipa klubova.

### **Prvakom FD HAKS kupa biti će proglašeni:**

- **najbolji u ukupnom poretku vozača/vozačica,**

Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja bodova sa svih održanih natjecanja, bez odbijanja. U obzir se uzima ukupni poredak svakog održanog natjecanja + „Top5“ vožnja. Ako 2 ili više vozača/vozačica imaju isti zbroj bodova, bolji u ukupnom poretku biti će onaj vozač/vozačica koji ima više boljih plasmana u ukupnom poretku tijekom natjecateljske sezone. Ukoliko je i to isto bolji u ukupnom poretku biti će onaj vozač/vozačica koji na prvom natjecanju ima bolji rezultat. Ako je i to isto računa se rezultat drugog natjecanja i tako redom.

- **najbolji u ukupnom poretku Junior kupa**

Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja bodova juniora sa svih održanih natjecanja, bez odbijanja. Ako 2 ili više juniora imaju isti zbroj bodova, bolji u poretku juniora biti će onaj koji ima više boljih plasmana u poretku juniora tijekom natjecateljske sezone. Ukoliko je i to isto bolji u poretku juniora biti će onaj vozač/vozačica koji na prvom natjecanju ima bolji rezultat u poretku juniora. Ako je i to isto računa se rezultat juniora drugog natjecanja i tako redom.

- **najbolja u ukupnom poretku Lady kupa**

Redosljed će biti određen na osnovu zbroja bodova u lady konkurenciji sa svih održanih natjecanja, bez odbijanja. Ako 2 ili više vozačice imaju isti zbroj bodova, bolja u lady konkurenciji biti će ona vozačica koji ima više boljih plasmana u lady konkurenciji tijekom natjecateljske sezone. Ukoliko je i to isto bolja u lady konkurenciji biti će ona vozačica koja na prvom natjecanju ima bolji rezultat u lady konkurenciji. Ako je i to isto računa se rezultat drugog natjecanja i tako redom.

**Pobjednicima FD HAKS kupa bit će proglašeni:**

- **pobjednici u grupama 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i nacionalnoj klasi.**

Redosljed će biti određen na osnovu zbroja bodova iz grupa sa svih održanih natjecanja, bez odbijanja. Ako 2 ili više vozača/vozačica imaju isti zbroj bodova, bolji će biti onaj vozač/vozačica koji ima više boljih plasmana u grupi tijekom natjecateljske sezone. Ukoliko je i to isto bolji u grupi biti će onaj vozač/vozačica koji na prvom natjecanju ima bolji rezultat. Ako je i to isto računa se rezultat drugog natjecanja i tako redom.

Ukupni redosljed ekipa klubova odredit će se zbrajanjem osvojenih bodova pojedine ekipe klubova sa svih održanih natjecanja, bez odbijanja. Ukoliko dvije ili više ekipe klubova imaju isti zbroj bodova bolja će biti ona koja ima više boljih plasmana u konkurenciji ekipa klubova na natjecanjima tijekom sezone. Ukoliko je i to isto bolja će biti ona ekipa klubova koja na prvom natjecanju ima bolji rezultat u poretku ekipa klubova. Ako je i to isto računa se rezultat drugog natjecanja i tako redom.

Ekipe klubova nije potrebno posebno prijavljivati.

#### Članak 4. UVJETI ZA AUTOMOBILE

Automobili će biti razvrstani u sljedeće grupe:

GRUPA 1 - DO 1400 ccm	serijski automobili
GRUPA 2 - OD 1400 - 2000 ccm	serijski automobili + serijski turbo automobili do 1200 ccm + nacionalna klasa
GRUPA 3 - DO 1400 ccm	sport automobili
GRUPA 4 - OD 1400 - 1600 ccm	sport automobili
GRUPA 5 - OD 1600 - 2000 ccm	sport automobili
GRUPA 6 - preko 2000 ccm	sport automobili
GRUPA 7 - sve zapremine	super sport automobili i vozila s pogonom na 4 kotača
GRUPA 8 - OD 1600 - 2000 ccm	Renault sport

U grupu 2 spadaju sva serijska atmosferska vozila od 1400 do 2000 ccm i serijska turbo vozila do 1200 ccm.

Sva natjecateljska vozila koja odgovaraju tehničkom pravilniku za Nacionalnu klasu svrstavaju se u grupu 2, a boduju se i nagrađuju samostalno.

Sva natjecateljska vozila s pogonom na četiri kotača koja posjeduju KNV, sukladno tehničkom pravilniku FD HAKS kupa, svrstavaju se u grupu 7 „Super sport“, bez obzira na obujam njihovog motora.

Sva natjecateljska vozila koja odgovaraju grupi 8 (Renault sport), sukladno tehničkom pravilniku FD HAKS kupa za 2026. godinu, ne mogu nastupati u niti jednoj drugoj grupi.

Definicije i uvjeti za sve grupe automobila navedeni su u tehničkom pravilniku FD HAKS kupa za 2026. godinu.

Za 2027. godinu moguće su promjene grupa i ograničavanje serijskih atmosferskih natjecateljskih vozila do 1600ccm, te serijskih turbo natjecateljskih vozila do 1200ccm.

## Članak 5. UVJETI ZA VOZAČE-ICE

Pravo nastupa imaju licencirani vozači/vozačice uz predodjenje vozačke licence, vozačke dozvole (osim kod juniorskih licenca) i liječničkog uvjerenja ne starijeg od 6 mjeseci (iznimka su vozači onih ASN-ova čija licenca ujedno znači i posjedovanje liječničkog uvjerenja).

S jednim vozilom mogu nastupiti dva vozača/vozačice.

Nakon objave liste prijava, vozač/vozačica ima pravo na zamjenu natjecateljskog vozila isključivo uz uvjet da to natjecateljsko vozilo odgovara grupi u koju je vozač/vozačica prijavljen po listi prijava i to najkasnije na verifikaciji. Konačnu odluku dozvole nastupa ili promjene grupe, ukoliko za to postoji opravdani razlog, donosi sportska komisija natjecanja.

Ako se na vozilu uoče nepravilnosti sankcioniraju se oba vozača/vozačice, bez obzira koji je vozač/vozačica u tom trenutku upravljao vozilom.

Svaki vozač/vozačica može nastupiti samo s jednim natjecateljskim vozilom.

Dok traje natjecanje u natjecateljskom vozilu smije se nalaziti samo vozač/vozačica.

### SIGURNOST VOZAČA/VOZAČICA

- Obvezna je upotreba kacige,
- Obvezna je upotreba vozačkih rukavica,
- Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa (vrijedi i kod povratka s cilja)
- ZA SVE GRUPE OBVEZNA JE UPOTREBA NATJECATELJSKOG KOMBINEZONA može s isteklom homologacijom
- Prednji prozori na natjecateljskom vozilu smiju biti otvoreni do 3 cm
- Svi vozači/vozačice nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave na natjecanje ili potpisom potvrde o slanju prijave u digitalnom obliku
- Organizatori, nositelj kupa i koordinator kupa ne prihvaćaju odgovornost nad vozačima/vozačicama za eventualne ozlijede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima,
- Ovi sigurnosni uvjeti vrijede u cijelosti za sve sudionike na natjecanjima,
- Potpisivanjem prijavnog lista ili potpisom potvrde o slanju prijave u digitalnom obliku vozači/vozačice prihvaćaju ove odredbe.

## Članak 6. PRIJAVLJIVANJE I ČLANARINA

Svi vozači/vozačice moraju biti uredno prijavljeni na natjecanje organizatoru i to u roku propisanom posebnim pravilnikom pojedinog natjecanja sukladno Pravilniku o auto sportovima HAKS-a za 2026. g.

Prijave se podnose elektroničkim putem ili u iznimnim situacijama, ako elektroničkim putem nije moguće, na propisanom obrascu za pojedino FD HAKS kup natjecanje. Ukoliko su prijave putem obrasca, on mora biti sastavni dio posebnog pravilnika. Potvrda o slanju prijave na natjecanje ili prijavni list moraju biti ovjereni potpisom i pečatom matičnog kluba.

Vozači/vozačice koji žele nastupati u Junior kupu, Lady kupu ili nacionalnoj klasi moraju to obavezno naznačiti kod prijavljivanja.

Članarina za vozače-ice iznosi 120 €, za juniore 90 €, i uplaćuje se putem žiro računa organizatora. Iznimno, ako se natjecanje odvija na trkalištu Automotodrom Grobnik, tada članarina za vozače-ice iznosi 160 €, za juniore 120 €, i uplaćuje se putem žiro računa organizatora.

Organizator posebnim pravilnikom može predvidjeti i mogućnost uplate najkasnije do verifikacije.

Lista prijava objavljuje se sukladno čl.72. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a za 2026. g.

U slučaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos članarine u cijelosti.

U slučaju da se natjecatelj prijavi na natjecanje, a da nije uplatio članarinu i nije poslao odjavu u roku predviđenom za prijave, a na istom ne nastupi dužan je platiti troškove organizatoru u iznosu od 50% članarine.

U slučaju otkazivanja natjecanja organizator je dužan puni iznos uplaćene članarine vratiti uplatitelju u roku od 8 dana po objavi otkazivanja.

## Članak 7. STARTNI BROJEVI I REDOSLIJED STARTA

Startne brojeve osigurava organizator. Vozač/vozačica je dužan startne brojeve postaviti na prednja lijeva i desna vrata te iznad njih obaveznu naljepnicu organizatora ukoliko je ona predviđena.

### STARTNI BROJEVI

Pri dodjeli startnih brojeva treba voditi računa da prvih deset vozača, plasiranih u ukupnom poretku iz prošle sezone dobivaju brojeve od 1 – 10 i zadržavaju ih cijelu natjecateljsku sezonu.

Vozači koji nose startne brojeve u natjecateljskoj sezoni 2026. od 1 do 10 su sljedeći:

Startni broj	Ime i prezime
1	Marco Tessari
2	Hrvoje Belinić
3	Marco Mazzoni
4	Vjekoslav Čičko
5	Domagoj Belinić
6	Franco Giacomazzi
7	Marin Leš
8	Karlo Pelicar
9	Eris Marotti
10	Dragan Gajić

Ostali sudionici natjecanja dobivaju startne brojeve od 11 pa na više tako da grupa 1 ima najmanje startne brojeve, a isti se prema grupi 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8 povećavaju.

### REDOSLIJED STARTA

Redosljed starta predlaže direktor natjecanja, a odobrava Sportska komisija. Starta se s mjesta s upaljenim motorom u intervalu od najmanje 20 sekundi. Vozača/vozačicu koji zakasni na start treninga i pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač/vozačica odustao od treninga ili ukoliko zakasni na vožnju smatrat će se da je odustao od natjecanja.

### Članak 8. TEHNIČKI PRIJAM

Tehnički prijam na natjecanju odvijati će se prema odredbi Tehničkog pravilnika HAKS-a za 2026. g., Dodatka tehničkog pravilnika HAKS-a za 2026. g. kao i Tehničkog Pravilnika FD HAKS kupa za 2026. g., a prema satnici utvrđenoj u Posebnom pravilniku natjecanja. Prilikom prijave na natjecanje vozač/vozačica i natjecatelji pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave jamče da njihov automobil odgovara grupi za koju se prijavljuju.

Ako pregledani automobil ne odgovara grupi za koju je prijavljen, voditelj tehničke komisije (TKO) može dozvoliti natjecatelju da do isteka tehničkog prijema otkloni nedostatke na svom automobilu ili nastupa s drugim pod uvjetom da odgovara grupi za koju je prijavljen po listi prijave. Konačnu odluku dozvole nastupa ili promjene grupe, ukoliko za to postoji opravdani razlog, donosi sportska komisija natjecanja.

## TEHNIČKE PROVJERE

Dodatne provjere vozač/vozačica i tehničke provjere automobila mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja po odluci voditelja Tehničke komisije (TKO) bez prethodne najave. Vozači/vozačice su odgovorni za ispravnost svog automobila dok traje natjecanje. Svaki organizator natjecanja dužan je osigurati voditelja tehničke komisije te najmanje jednog tehničara kao njegovog pomoćnika.

Organizator natjecanja mora osigurati dodatni, izdvojeni prostor za nesmetani rad Tehničke komisije.

### Članak 9. SASTANAK SA VOZAČIMA

Prije početka svakog natjecanja organizator u satnici mora predvidjeti sastanak sa vozačima. Prisutnost vozača na sastanku je obvezna te se vodi zapisnik prisutnih. Sastanak vodi direktor utrke ili predsjednik Sportske komisije.

Organizator može predvidjeti i sastanak sa vozačima u digitalnom formatu putem aplikacije Sportity koji mora biti objavljen u subotu nakon izdavanja startne liste.

### Članak 10. UVJETI ZA PRIPREMU TRKALIŠTA

Natjecanje se može odvijati isključivo na za to pripremljenoj i osiguranoj stazi.

Svako trkalište na kojem se održava natjecanje mora imati licencu staze.

Minimalna širina trkališta iznosi 5 metara.

Minimalna dužina trkališta iznosi 3500 metara, bez ponavljanja dionice trkališta.

Za vrijeme održavanja natjecanja mora biti nazočno minimalno jedno medicinsko vozilo ekipirano i opremljeno na način da može uspješno provesti postupak oživljavanja, zbrinjavanja i stabiliziranja stanja ozlijeđenih.

Za vrijeme održavanja natjecanja mora biti nazočna minimalno jedna vatrogasna ekipa s vatrogasnim vozilom za hitne intervencije.

Za vrijeme održavanja natjecanja mora biti nazočno minimalno dva šlep vozila s ekipom za odstranjivanje pokvarenih i oštećenih natjecateljskih vozila s trkališta.

Skica trkališta s ucrtanim pozicijama starta, cilja, šikana, zonama dozvoljenim za gledatelje i rasporedom službi (hitna pomoć, vatrogasci, šlep služba) mora biti sastavni dio Posebnog pravilnika natjecanja.

## CRTE

Crte predstarta, starta i cilja moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm (iznimka može biti jedino Automotodrom Grobnik).

Predstartna crta mora biti dužine jedan metar, udaljena najmanje jedan metar od startne crte.

Automobil mora biti u predstartnom prostoru postavljen paralelno s predstartnom crtom svojim prednjim djelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito.

## PREDSTARTNI PROSTOR

Predstartni prostor je prostor od predstartne crte u dužini od minimalno 16 metara. Crta gdje počinje i završava predstartni prostor moraju biti dužine jedan metar i označena uočljivom bojom širine 5 cm (iznimka može biti jedino Automotodrom Grobnik).

U predstartnom prostoru nisu dozvoljeni nikakvi radovi na natjecateljskom vozilu te nije dozvoljeno nikakvo primanje pomoći od strane mehaničara i publike, natjecatelj mora biti spreman za start. U protivnom će natjecatelj biti isključen s natjecanja.

## ŠIKANE

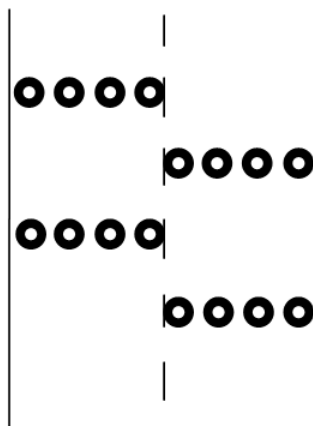
Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine:

- unutarnje gume koje obavezno moraju biti čvrsto povezane u minimalno 3 reda visine (iznimka može biti jedino Automotodrom Grobnik).
- od unutarnjih guma do ruba trkališta može se koristiti gume čvrsto povezane u minimalno 2 reda visine koje mogu biti postavljena u minimalno 2 bunta ili 3 i više ovisno o širini trkališta
- od unutarnjih guma do kraja trkališta može se koristiti i plastične prepreke – „new jersey“ uz uvjet da pokrivaju cijelu širinu od unutarnjih guma do ruba trkališta

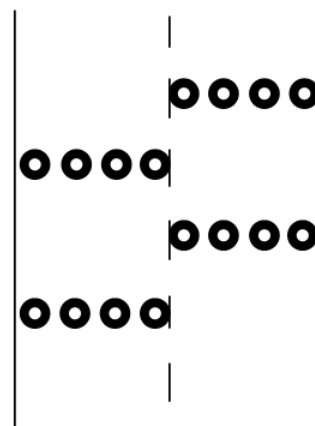
Šikane moraju biti postavljene prema slici.

Razmak od reda do reda prepreka u pojedinoj šikani je 15 metara i mora biti isti u svim šikanama na natjecanju.

Sve šikane na pojedinom natjecanju moraju imati 4 reda prepreka i ulaz s iste strane (ili sve lijeve ili sve desne).



LIJEVA ŠIKANA



DESNA ŠIKANA

## Članak 11. SIGNALIZACIJA

Na trkalištu se koriste sljedeće zastavice:

1. Na startu – nacionalna zastavica ili semafor
2. Na trkalištu – crvena (obavezno zaustavljanje)
3. Na trkalištu – žuta (opasnost na stazi ili uz stazu)
4. Na trkalištu – zelena (staza bez opasnosti i zapreka)
5. Na cilju – crno - bijela „kockasta“

## Članak 12. PREKID I PONOVI START UTRKE

U slučaju kada je potrebno zaustaviti utrku zbog eventualnog incidenta ili klimatskih uvjeta, direktor natjecanja daje naredbu da se na startnoj liniji istakne crvena zastava. Istodobno se obavještavaju sva sudačka mjesta do mjesta incidenta (ili po cijeloj stazi ukoliko se utrka prekine zbog klimatskih uvjeta) da istaknu crvenu zastavu.

U slučaju prekida treninga zbog incidenta na stazi nitko nema pravo na ponovljeni start, već po odluci direktora natjecanja nastavljaju s vožnjom od mjesta gdje su zaustavljeni do cilja. Ukoliko postoji vanredna situacija odluku donosi direktor natjecanja.

U slučaju prekida zbog incidenta na utrci svi vozači oštećeni ovim prekidom ponavljaju start. Vozač koji je prešao ciljnu crtu i ima izmjereno vrijeme, a oštećen je incidentom na stazi, sam odlučuje želi li ponavljati vožnju. Ukoliko mu direktor ponudi mogućnost ponavljanja, a on ju odbije, nema pravo naknadno tražiti ponavljanje.

U slučaju ponovljenog starta zbog incidenta vozač nema pravo na promjenu guma i nadolijevanje goriva, što znači da sam mora voditi računa da ima dovoljno goriva u automobilu za dva moguća starta. Ukoliko vožnju mora ponavljati drugi put (što znači da mora startati istu vožnju treći put) može zatražiti samo nadolijevanje goriva koje mora nadoliti u za to osiguranom prostoru.

Ako dođe do promjene klimatskih uvjeta i prekida utrke, ponovljeni start i promjena guma biti će dozvoljeni jedino ako direktor utrke i Sportska komisija tako odluče. **Grupa** 1 i 2 nemaju pravo na promjenu guma zbog promjene klimatskih uvjeta.

Ukoliko direktor i sportska komisija odluče da postoje uvjeti za ponovljeni start svi vozači na koje se ova odluka odnosi, moraju ponavljati vožnju, u suprotnom će biti isključeni s natjecanja.

Osnova za izjednačavanje uvjeta je **grupa** vozila.

U slučaju isticanja crvene zastave, a time i prekida utrke, vozači su dužni odmah sigurno zaustaviti svoje vozilo te dalje postupati po uputama sudaca. U protivnom će biti isključeni s natjecanja.

## Članak 13. ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

Svi vozači koji su završili natjecanje dužni su svoja vozila ostaviti u zatvorenom parkiralištu bez ikakvih radova na vozilu, dok se zatvoreno parkiralište ne raspusti. Ne ulazak u zatvoreno parkiralište, radovi na vozilu u zatvorenom parkiralištu ili samovoljni izlazak prije raspuštanja istog obavežno za sobom povlači diskvalifikaciju s natjecanja.

Iznimka je ukoliko se vozi „Top 5“ vožnja i vrijedi samo za vozače koji nastupaju u istoj. Vozači koji nastupaju u „Top 5“ vožnji po nalogu direktora natjecanja i Sportske komisije izlaze sa svojim vozilima iz zatvorenog parkirališta iako ono nije raspušteno. Ta vozila čuvaju se svo vrijeme dok ne završi „Top 5“ vožnja ili dok se ne raspusti zatvoreno parkiralište ukoliko vožnja završi prije raspuštanja istog. Top5 vožnja nema zasebnog zatvorenog parkirališta.

Sportska komisija natjecanja će na prvoj sjednici odrediti vozila koja će biti pregledana na završnom tehničkom pregledu. Ukoliko postoji mogućnost da neko vozilo ne zadovoljava tehnički pravilnik FD HAKS kupa, voditelj TKO može samostalno pregledati takvo vozilo bez prethodne najave.

Završni tehnički pregled obavlja TKO u za to predviđenom prostoru kojeg je organizator dužan osigurati u dogovoru sa voditeljem TKO, nakon druge vožnje. Završni tehnički pregled odvija se po odredbama tehničkog pravilnika.

## Članak 14. TOP 5 VOŽNJA

„Top 5“ vožnja je treća vožnja na pojedinom natjecanju u kojoj može nastupati samo 5 natjecatelja. Vozi se uz prethodnu najavu organizatora u posebnom pravilniku te uz suglasnost nositelja kupa i ukoliko vremenski uvjeti to dopuštaju.

Po završetku druge bodovne vožnje petorica prvoplasiranih vozača iz generalnog poretka po privremenim rezultatima nastupaju u „Top 5“ vožnji za dodatne bodove koji će im se pridodati samo u generalnom poretku.

„Top 5“ vožnja vozi se i boduje samostalno te se eventualnim odustajanjem ne gubi rezultat postignut tijekom dvije završene vožnje.

U „Top 5“ vožnji natjecatelji dobivaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto:	1	2	3	4	5
Bodovi:	5	4	3	2	1

Ukoliko dva vozača imaju isto postignuto vrijeme dobivaju iste bodove od boljeg osvojenog mjesta, a sljedeći vozač dobiva bodove za osvojeno mjesto prema tablici.

Bodove koje natjecatelj osvoji u „Top 5“ pridodaju se bodovima koje je natjecatelj osvojio u konačnim rezultatima generalnog poretka nakon zbroja dvije vožnje te taj zbroj čini ukupan broj bodova koje je natjecatelj osvojio na tom natjecanju u ukupnom poretku.

Ukoliko se naknadno, nakon natjecanja, nekog vozača diskvalificira i oduzmu mu se bodovi s redovnog natjecanja, oduzimaju mu se i bodovi osvojeni u „Top 5“ vožnji.

Onim natjecateljima koji su ostvarili pravo sudjelovanja u „Top 5“ nastup je obavezan.

Jedina iznimka je:

- ukoliko dva vozača nastupaju s istim vozilom, pravo nastupa u „Top 5“ vožnji ima samo onaj vozač koji je ostvario bolji rezultat u zbroju prve dvije vožnje po privremenim rezultatima.
- ukoliko zbog kvara na natjecateljskom vozilu ne može startati u „Top 5“ vožnji.

U ta dva slučaja u „Top 5“ vožnji starta šesti tj. sedmi i tako redom po privremenim rezultatima iz generalnog poretka nakon dvije vožnje dok ne dobijemo 5 vozača.

Vozači koji nastupaju u „Top 5“ vožnji pri povratku na start sa svojim vozilima ne smiju ulaziti u park vozača već u zato predviđeni prostor kojeg mora osigurati organizator u neposrednoj blizini predstarta. U tom prostoru vozačima je dozvoljeno nadolijevanje goriva, kontrola guma i eventualno pumpanje ili pražnjenje guma od strane mehaničara. Isto tako, iz sigurnosnih razloga dozvoljava se zatezanje vijaka kotača. Cijeli postupak radnji oko natjecateljskih vozila prate za to određeni suci.

Ukoliko je potrebna promjena guma zbog promjene vremenskih uvjeta, po odluci direktora i Sportske komisije, vozačima koji nastupaju u Top5 vožnji, dozvoljen je ulazak u park vozača i promjena istih također uz prisustvo sudaca koji će pratiti cijeli postupak, za svako vozilo posebno.

Na natjecateljskom vozilu nisu dozvoljeni nikakvi drugi radovi, niti je dozvoljeno dodatno zadržavanje u natjecateljskom vozilu prije odlaska na start. Svako nepoštivanje ovih pravila automatski povlači zabranu nastupa u Top 5 vožnji.

Ako se natjecanje odvija na Automotodromu Grobnik postupak je isti iako neće biti smještena na cilju već na zato predviđenom prostoru.

## Članak 15. MJERE OSIGURANJA NA TRKALIŠTU

Trkalište mora biti maksimalno osigurano s adekvatno postavljenim zaštitnim ogradama u zonama izlijetanja ukoliko je to potrebno te minimalno stupovima povezanim vidljivom trakom kako bi se izbjeglo nekontrolirano kretanje gledatelja u za to opasnim zonama.

Mjere osiguranja na trkalištu su opisane PLANOM O SIGURNOSTI TRKALIŠTA, a izrađuje ga organizator pojedinog natjecanja. Posebni pravilnik natjecanja, sve potrebne dozvole i plan sigurnosti potrebno je priložiti Sportskoj komisiji na prvoj sjednici.

PLAN O SIGURNOSTI TRKALIŠTA mora sadržavati:

1. Program natjecanja
2. Podatke o uredu natjecanja i oglasnim pločama
3. Podatke o službenim osobama
4. Važne adrese i telefone
5. Podatke o stazi
6. Podatke o startnom prostoru i zatvorenom parkiralištu
7. Lokacije službenih prostorija na natjecanju
8. Sudačke i redarske pozicije na stazi
9. Popis sudaca i redara na stazi
10. Radio komunikaciju
11. Službe sigurnosti
12. Sigurnost gledatelja

13. Skice ključnih točaka
14. Podatke o medijima
15. Priloge

Sudačka mjesta postavljena su kod svake šikane i dodatno na trkalištu ukoliko je to potrebno. Sudačko mjesto na šikanama opremljeno je signalnim zastavicama (crvena, žuta i zelena), radio vezom, vatrogasnim aparatom, metlom i prahom za posipanje nauljenih površina. Na sudačkom mjestu kod svake šikane mora bit minimalno: jedan licencirani sudac i jedan redar.

Sudac i redar vidno su označeni prslucima i posjeduju obrasce zapisnika koje prema potrebi incidentnog slučaja ispunjavaju i predaju direktoru najkasnije u pauzi vožnje.

## Članak 16. OGLASNE PLOČE

Svako natjecanje obavezno mora imati digitalnu oglasnu ploču.

Uz digitalnu oglasnu ploču mora biti postavljena jedna oglasna ploča smještena u blizini ureda natjecanja.

Oglasna ploča mora biti zaštićena od vlage, vjetra i kiše, ali uz obaveznu vidljivu oznaku „OGLASNA PLOČA“.

## Članak 17. MJERENJE VREMENA

Na natjecanju je obavezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s točnošću od 1/1000 sekunde. Mjerenje vremena obavljati će isključivo mjerne službe licencirane od HAKS-a.

## Članak 18. KAŽNJAVANJE

### Diskvalifikacija:

- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje vozača/vozačice po odluci Sportske komisije
- pozitivan nalaz testiranja na droge i/ili alkohol
- primanje nedozvoljene pomoći (gledatelja, vozača/vozačica, natjecatelja, sudaca).
- ako vozač/vozačica s vozilom ne uđe u zatvoreno parkiralište, ako izvodi radove na vozilu u zatvorenom parkiralištu ili ga svojevolumno napusti prije raspuštanja
- svaka nepravilnost na natjecateljskom vozilu u odnosu na Tehnički pravilnik FD HAKS kupa po odluci sportske komisije,
- **ukoliko tehnička komisija u bilo kojem trenutku na natjecateljskom vozilu iz određenih razloga ne može izvršiti željenu tehničku provjeru**
- ukoliko je na vozilu kojim upravljaju 2 vozača/vozačice uočena nepravilnost za diskvalifikaciju, diskvalificiraju se oba vozača/vozačice.

### Vremenske kazne:

- zaobilaženje šikane 10 sekundi  
npr. na stazi „Automotodrom Grobnik“ kazniti će se vozač koji s vanjske strane zaobiđe šikanu ili samo dio nje.

Ukoliko se udari gume ili ih se “raznese” i nastavi s vožnjom kroz šikanu nije kažnjivo. Ostalo kažnjavanje regulirano je Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a.

## Članak 19. PRIGOVORI

Prigovori i žalbe na natjecanju regulirani su Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a.

Na „Top 5“ vožnju nema prigovora i žalbi.

## Članak 20. OBJAVA REZULTATA

Rezultati se objavljuju na digitalnoj oglasnoj ploči i na oglasnoj ploči ispred ureda natjecanja.

Obrada rezultata mora izdati sljedeće liste:

- startna lista treninga i utrke
- ukupni redoslijed treninga (objava nakon treninga)
- ukupni redoslijed prve, druge i „Top5“ vožnje (objava nakon svake pojedine vožnje)
- ukupni redoslijed natjecanja - totalizator

Privremeni rezultati cjelokupnog natjecanja moraju biti objavljeni najkasnije 30 minuta po završetku posljednje vožnje.

Privremeni i konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati ime i prezime vozača/vozačice, ime kluba za koji nastupa, **grupu** u kojoj se natječe i postignuto vrijeme.

Totalizator mora biti izrađen posebno za ukupni redoslijed, za „Top 5“ vožnju, za svaku **grupu** posebno, za ukupni redoslijed Junior kupa, za ukupni redoslijed Lady kupa, za **nacionalnu klasu** te za ukupni redoslijed klubova.

Konačni rezultati natjecanja moraju biti objavljeni najkasnije 60 minuta po završetku zadnje sjednice Sportske komisije.

## Članak 21. POČASNE NAGRADE

Obveza organizatora natjecanja je da u skladu s odredbama ovoga dodatka pravilnika dodijeli nagrade najuspješnijima u FD HAKS kupu nakon svakog pojedinačnog natjecanja i to:

- |   |   |
|---|---|
| - ukupni redoslijed vozača/vozačica                   | 1-3 mjesto pokal ili neka druga nagrada |
| - redoslijed vozača/vozačica u svakoj od <b>grupa</b> | 1-3 mjesto pokal ili neka druga nagrada |
| - ukupni redoslijed Junior kupa                       | 1-3 mjesto pokal ili neka druga nagrada |
| - ukupni redoslijed Lady kupa                         | 1-3 mjesto pokal ili neka druga nagrada |
| - <b>redoslijed nacionalne klase</b>                  | 1-3 mjesto pokal ili neka druga nagrada |
| - poredak ekipa klubova                               | 1-3 mjesto pokal ili neka druga nagrada |
| - poredak Top5  | 1-5 mjesto pokal ili neka druga nagrada |

- uz navedene obavezne nagrade i priznanja, ostaje otvorena mogućnost i drugog nagrađivanja prema želji nositelja kupa ili organizatora, uz odobrenje nositelja kupa.

## Članak 22. ZAVRŠNA PRIZNANJA

Po završetku natjecateljske sezone HAKS će dodijeliti sljedeća priznanja:

- |   |   |
|---|---|
| - Za osvojeno prvenstvo (ukupni poredak)        | 1-3 mjesto pokal ili neka druga počasna nagrada |
| - Za pobjedu po <b>grupama</b>                  | 1-3 mjesto pokal ili neka druga počasna nagrada |
| - Za pobjedu u konkurenciji Junior kupa         | 1-3 mjesto pokal ili neka druga počasna nagrada |
| - Za pobjedu u konkurenciji Lady kupa           | 1-3 mjesto pokal ili neka druga počasna nagrada |
| - <b>Za pobjedu u nacionalnoj klasi</b>         | 1-3 mjesto pokal ili neka druga počasna nagrada |
| - Za osvojeno klupsko prvenstvo                 | 1-3 mjesto pokal ili neka druga počasna nagrada |
| - Za tri uzastopna naslova prvaka FD HAKS kupa  | posebna nagrada pod nazivom „Racing King“       |
| - Za tri uzastopna naslova prvaka Lady kupa     | posebna nagrada pod nazivom „Racing Queen“      |
| - Za tri uzastopna naslova prvaka u Junior kupa | posebna nagrada pod nazivom „Racing Prince“     |
- Uz navedene obavezne nagrade i priznanja, ostaje otvorena mogućnost i drugog nagrađivanja prema želji nositelja kupa.

## Članak 23. EKOLOGIJA

Obavezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m uz uvjet da isti ne propušta maziva i pogonska goriva.

Sudionici i njihova pratnja obavezni su poštivati naputke organizatora u pogledu odlaganja otpadnih ulja, masnoća i zapaljivih predmeta.

## Članak 24. ZAVRŠNE ODREDBE

Organizacijom FD HAKS kupa i provođenjem svih odredbi rukovodi Sportska komisija FD HAKS kupa koja se sastoji od pet članova. Članove FD HAKS kup Sportske Komisije i predstavnika FD HAKS kupa imenuje i razrješava nositelj kupa. Voditelja Tehničke komisije FD HAKS kupa koji je ujedno i voditelj Tehničke komisije na svim natjecanjima imenuje i razrješava Sportska komisija FD HAKS kupa. Predsjednika i jednog člana Sportske komisije na natjecanju, te pomoćnike Tehničke komisije na natjecanju bira FD Sportska komisija uz suglasnost OAS-a.

Moguće izmjene i dopune ovog Pravilnika i FD HAKS kup tehničkog pravilnika u nadležnosti su Sportske Komisije FD HAKS kupa, a postaju važeće uz suglasnost OAS-a HAKS-a.

Pravo tumačenja ovog dodatka pravilnika na natjecanjima u nadležnosti je Sportske Komisije natjecanja u suradnji sa službenim predstavnikom nositelja kupa koji može biti prisutan na sjednicama Sportske komisije.

Pravo tumačenja ovog dodatka pravilnika izvan natjecanja u nadležnosti je Sportske Komisije FD HAKS kupa, u suradnji s OAS-a HAKS-a na tragu Pravilnika o auto sportovima za 2026.g. Osnovom prijedloga sportske komisije FD HAKS kupa ovaj Dodatak vrijedi i stupa na snagu od 01.01.2026. godine i odobren je od strane Odbora za autosport Hrvatskog auto i karting saveza.

Predsjednik  
AK Buzet Autosporta  
i koordinator kupa

Alen Prodan

Zamjenik Predsjednika  
Odbora za autosport

Luka Devunić