



## **POSEBNI PRAVILNIK**

**FORMULA DRIVER OGULIN - MEMORIJAL IVICA KIŠASONDI**

**Ogulin 23. - 24.08.2025.**

HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA  
PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD

**FORMULA DRIVER OGULIN – MEMORIЈAL IVICA KIŠASONDI**  
**Ogulin, 23. – 24.08.2025.**

**PROGRAM NATJECANJA**

**Ponedjeljak, 18.08.2025.**

do 24.00h Rok za prijave natjecatelja

**Srijeda, 20.08.2025.**

Do 12.00h Objava liste prijavljenih natjecatelja

**Subota, 23.08.2025.**

15.00 - 18.00h Tehnički prijam i verifikacija dokumenata

19.00h 1. sjednica Sportske komisije

20.00h Objava startne liste

**Nedjelja, 24.08.2025.**

07:30h Obavezni sastanak s vozačima

08:00h Službeni trening s mjerenjem vremena

11:00h Svečano otvaranje utrke

11:20h Start prve od dvije vožnje i jedna „Top 5“ vožnja

30 min nakon završetka zadnje vožnje 2. sjednica Sportske komisije

30 min nakon završetka 2. sjednice Sportske komisije Svečana dodjela nagrada

## 1. Organizator natjecanja

- 1.1. Organizator je Auto klub Klek Ogulin, J. J. Strossmayera 1, 47 300 Ogulin, Mob.: +385 (0) 99 3449 497, Marijan Grgurić
- 1.2. Natjecanje se održava 23. – 24.08.2025. godine pod nazivom „Formula driver Ogulin 2025. – Memorijal Ivica Kišasondi“ i boduje se za **HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA, PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD.**

## 2. Općenito

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu s propisima Pravilnika za HAKS kup u Formula Driver vožnjama i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

### Službene osobe

#### 2.2. **Organizacijski odbor:**

Predsjednik: Dalibor Domitrović

Članovi: Marijan Grgurić, Igor Stipetić, Goran Škaljac, Bojan Višnjic

#### 2.3. **Sportska komisija:**

Predsjednik:

Džanela Blažević

A 3432

Član :

Martina Puž

A 4029

Član :

Bojan Višnjic

A 3350

**Promatrač HAKS-a:**

Alen Prodan

S 1443

**Rukovodstvo natjecanja:**

Direktor natjecanja

Leo Crvić

A 1023

Zamjenik direktora

Marijan Grgurić

A 4154

Tajnik natjecanja

Tamara Klarić

A 2779

Voditelj TKO

Igor Gržinić

A 3016

Pomoćnik voditelja TKO

Marijan Horvatović

A 0013

Voditelj verifikacije i ureda natjecanja

Elena Golojka

A 3227

Mjerna služba i služba za obradu podataka

Opatija sport timing

03/25 i 04/25

Voditelj medicinske službe

Dr. Marin Marinović

Voditelj sudačke službe i voditelj sigurnosti

Marko Flego

A 4202

Voditelj redarske službe

Josip Turković

Voditelj vatrogasne službe

Mladen Žilić

Voditelj PRESS službe

Martina Luketić Grgurić

Voditelj parka vozača i zatvorenog parkinga

Goran Škaljac

B 4410

Osoba za kontakte s vozačima

Filip Brnobić

A 4036

#### 2.4. Osobe za kontakt

Marijan Grgurić – mob: 99 3449 497 (e-mail: marijan.grguric3@ka.ht.hr)

Bojan Višnjic - mob: 099 4422 399 (e-mail: visnjic.bojan@gmail.com)

#### 2.5. Ured natjecanja na dan utrke – Prostorije na parkingu Baza

### 3. Trkalište

Natjecanje će se odvijati na asfaltnoj stazi – trkalištu, što obuhvaća dio prometnice od parking “Baza” prema ŠRC Kneja i to dužine 4270 m sa startom na „Bazi“ i ciljem iznad ŠRC Kneja. Trkalište će biti označeno sa šikanama od guma i plastičnih jersey, minimalne širine 5 metara. Trkalište ima 10 šikana. Moguće su promjene na stazi nakon pregleda od strane Sportske komisije natjecanja. Skica trkališta s ucrtanim pozicijama šikana, starta i cilja sastavni je dio ovog Posebnog pravilnika.

### 4. Vozila

Prema radnoj zapremini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

Klasa 1	Do 1400 ccm	Serijski automobili
Klasa 2	Preko 1400 ccm	Serijski automobili
Klasa 3	Do 1400 ccm	Sport automobili
Klasa 4	Od 1400 do 1600 ccm	Sport automobili
Klasa 5	Od 1600 do 2000 ccm	Sport automobili
Klasa 6	Preko 2000 ccm	Sport automobili
Klasa 7	Sve zapremine	Super sport automobili
Klasa 8	Od 1600 do 2000 ccm	Renault sport

**Sva natjecateljska vozila s pogonom na četiri kotača koja posjeduju KNV, sukladno tehničkom pravilniku FD HAKS kup, svrstavaju se u klasu 7 „Super sport“, bez obzira na obujam njihovog motora.**

### 5. Uvjeti za natjecatelje

Pravo nastupa imaju licencirani sportski vozači uz predočenje vozačke licence važeće za 2025. godinu, vozačke dozvole i liječničkog uvjerenja ne starijeg od 6 mjeseci (iznimka su vozači onih ASN-ova čija licenca ujedno znači i posjedovanje liječničkog uvjerenja).

Sa svakim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim vozilom. Ukoliko se na vozilu utvrdi nepravilnost, sankcioniraju se oba vozača (bez obzira koji je vozač u tom trenutku upravljao vozilom).

### 6. Ostali uvjeti

- 6.1. Obvezna je upotreba zaštitne kacige za sve vozače. Ukoliko je vozilo otvorenog tipa obvezna je i upotreba zaštitnih naočala odnosno vizira na zaštitnoj kacigi.
- 6.2. Obvezna je uporaba vozačkih rukavica i sigurnosnog pojasa. Pri povratku sa cilja obvezno je vezivanje sigurnosnim pojasom.
- 6.3. Za klase 1,2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8 OBAVEZNA je upotreba natjecateljskog kombinezona (može i sa isteklom homologacijom).
- 6.4. Prozor na strani vozača smije biti otvoren do 3 cm.

6.5. Za vrijeme natjecanja u vozilu se smije nalaziti samo vozač (vrijedi i kod povratka sa cilja na start).

## 7. Prijave

Prijave se šalju u digitalnom obliku, a prijavnica je dostupna na službenoj stranici Formula driver HAKS kupa [www.formula-driver.com](http://www.formula-driver.com) ili direktno [OVDJE](#).

### **KOPIJU PRIJAVE KOJA PRISTIGNE NA MAIL KLUBA NATJECATELJA OBAVEZNO OVJERITI PEČATOM I POTPISOM TE DONIJETI NA VERIFIKACIJU**

Članarina za vozače iznosi 105 €, a za juniore 70€ i uplaćuje se putem žiro-računa.

**VIRMANSKE UPLATE ČLANARINA VRŠITI NA  
IBAN: HR8824020061100126757 ERSTE BANKA  
NAPOMENA : Obvezno donijeti potvrdu o plaćanju na prijem!**

Posljednji rok za uplatu članarine je ponedjeljak 18.08.2025. do 23:59 sata.

7.1. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu. Vozaču/vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK Klek Ogulin poslije 18.08.2025. na verifikaciji će biti naplaćena dvostruka članarina. O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka, odlučit će Sportska komisija natjecanja.

#### 7.2. **Sastanak s vozačima**

Sastanak sa vozačima će organizator objaviti u digitalnom obliku na aplikaciji Sportity, te u pisanom obliku na službenoj oglasnoj ploči, nakon objave startne liste u subotu.

7.3. **Službene oglasne ploče** nalazit će se ispred ureda natjecanja i u parku vozača, a na njima će biti objavljene sve informacije i obavijesti za natjecatelje i vozače.

Pored toga, sve informacije će se objavljivati u digitalnom obliku putem aplikacije Sportity.

Mobilna aplikacija Sportity je digitalna oglasna ploča koja sadrži sve informacije vezane uz natjecanje na jednom mjestu. Sve nove informacije odmah po objavi stižu do svih korisnika.

Aplikaciju možete besplatno preuzeti ovdje:



Prilikom pokretanja unesite pristupni kod: **FD2022**

## 8. Odvijanje natjecanja

### 8.1. **Tehnički prijam, verifikacija i liječnički pregled:**

Verifikacija će se obavljati u subotu 23.08.2025. godine, u prostorijama Ureda natjecanja na parkiralištu Baza.

Liječnički pregled obavit će se u sklopu verifikacijske provjere dokumenata.

Svaki natjecatelj će dobiti jedan identifikacijski karton.

Tehnički prijam će se odvijati usporedno s verifikacijom: obvezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV.

### **MOLE SE SVI SUDIONICI NATJECANJA DA POŠTUJU SATNICU**

8.2. **Formula driver HAKS kup** će se voziti uz jednu vožnju treninga na kojemu se mjeri vrijeme te 2 vožnje koje čine utrku na kojima se mjeri vrijeme. Za poredak na utrci uzimaju se u obzir zbroj oba ostvarena vremena na utrci, osim ako se zbog više sile natjecanje prekine postoji mogućnost bodovanja jedne cijele vožnje o čemu odlučuje sportska komisija natjecanja. Vožnje treninga mogu voziti samo vozači koji su uredno verificirani za natjecanje.

8.3. **Top 5 vožnja** - Po završetku druge bodovne vožnje petorica prvoplasiranih vozača iz ukupnog poretka po privremenim rezultatima natjecanja, nastupaju u „Top 5“ vožnji. Po nalogu direktora natjecanja i Sportske komisije vozači izlaze iz zatvorenog parkirališta iako ono još nije raspušteno i vraćaju se na start dok ostala vozila ostaju na cilju. Pri povratku na start, vozila se ne smiju vraćati u park vozača već je vozačima dozvoljeno nadolijevanje goriva i kontrola guma te eventualno pumpanje ili pražnjenje guma od strane mehaničara, u predstartnom prostoru. Na natjecateljskom vozilu nisu dozvoljeni nikakvi drugi radovi.

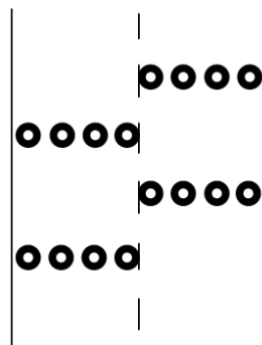
#### 8.4. **Startna procedura :**

Start će se odvijati vozilima s mjesta s upaljenim motorom u intervalu od minimalno 30 sekundi, ovisno o tijeku natjecanja. Konačnu odluku o intervalu između vozila donijeti će direktor natjecanja. Vozač-ica koji zakasni na start pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao-la od natjecanja.

#### 8.5. **Šikane:**

Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine: unutarnje gume koje su u 4 reda visine i čvrsto povezane, a od unutarnjih guma do ruba trkališta postavljeni su plastični jersey. Sve šikane na natjecanju imaju 4 reda prepreka i ulaz sa desne strane.

Razmak od reda do reda prepreka u svim šikanama je 15 metara.



Na trkalištu se koriste slijedeće zastavice:

- Na startu - nacionalna zastavica
- Na trkalištu – crvena zastava
- Na trkalištu – žuta zastava
- Na trkalištu – zelena zastava
- Na cilju - crno-bijela „kockasta“

Cilj je leteći. Prolaskom ciljne crte vozila moraju znatno usporiti kretanje. Nadalje će vozilo biti usmjeravano smanjenom brzinom u Park vozača.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja. Vozači-ce su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje natjecanje.

## 9. **Redoslijed, kažnjavanje i prigovori**

- 9.1. Formula driver će se voziti u dvije vožnje. Za konačan redoslijed uzet će se u obzir zbroj obje vožnje. U slučaju nepredvidivih događanja organizator, uz odluku Sportske komisije, ima pravo održati samo jednu vožnju, a za konačan redoslijed u tom će se slučaju uzeti u obzir samo ta vožnja.
- 9.2. ZA UKUPNI POREDAK FORMULA DRIVER KUPA BODUJU SE SAMO NATJECATELJSKA VOZILA KOJA IMAJU UGRAĐEN ZAŠTITNI KAVEZ (ukupni poredak vozačica, junior, redoslijed u klasama te poredak ekipa klubova boduje se bez obzira na zaštitni kavez).
- 9.3. Kažnjavanje na natjecanju je u skladu sa Sportskim pravilnikom HAKS kupa u Formula Driver vožnjama za 2025. godinu, pravilnikom HAKS-a, Pravilnikom AKLZ za disciplinu Formula Drivere.
- 9.4. Bodovat će se za HAKS kup u Formula Driver vožnjama, Prvenstvo auto i karting lige zapad
- 9.5. Prigovori i žalbe regulirani su Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a.

## 10. **Nagrade**

10.1. Počasne nagrade se dodjeljuju za sljedeći redoslijed u HAKS Kupu:

- |  |   |
|--|---|
| - Ukupni redoslijed vozača-ica           | 1-3 mjesto pokal                        |
| - Poredak u svakoj od klasa vozača-ica   | 1-3 mjesto pokal                        |
| - Ukupni redoslijed Toni-auto junior kup | 1-5 mjesto pokal                        |
| - Ukupni redoslijed vozačica             | 1-3 mjesto pokal                        |
| - Poredak ekipa klubova                  | 1-3mjesto pokal                         |
| - Top 5 vožnja                           | 1-5 mjesto pokal ili neka druga nagrada |

10.2. Organizator će posebno nagraditi sudionike kategorije – Nagrada organizatora

## 11. **Dodjela nagrada**

- 11.1 Nazočnost svečanosti podjele nagrada osobna je i moralna obveza svih sudionika natjecanja. Svečanost dodjele nagrada održat će se u parku vozača po završetku 2. sjednice Sportske komisije ili na nekoj drugoj lokaciji u slučaju lošeg vremena o čemu će biti izdana obavijest.

## 12 **Ostalo, reklamiranje**

- 12.1 Organizator zadržava pravo dopune Posebnog pravilnika (informacijama i/ili biltenima), odgađanja ili otkazivanja natjecanja u slučaju više sile.
- 12.2 Obvezna reklama organizatora bit će definirana biltenom i ne može se odbiti, a nalazi se iznad startnih brojeva na vozilu. Vozačeva je obveza da startni brojevi i reklame budu čisti i u besprijeжном stanju.

Neobavezne reklame organizatora natjecanja vozači mogu odbiti, uz plaćanje propisane naknade najkasnije prilikom verifikacije.

**12.3 OBVEZNA JE UPOTREBA PODMETAČA ISPOD NATJECATELJSKOG VOZILA MINIMALNE VELIČINE 3X4 METRA, A KVALITETA PODMETAČA MORA BITI TAKVA DA ISTI NE PROPUŠTA MAZIVA I POGONSKO GORIVO.**

**12. Pravna odgovornost / Izjava sudionika**

13.1. Sudjelovanjem na natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke, ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na nositelja FD kupa, HAKS, AKLZ, Organizatora ovog natjecanja, raznih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

**14. Ovjera**

Datum izrade Posebnog pravilnika: 11.07.2025.

Tajnica natjecanja:  
Tamara Klarić

Direktor natjecanja:  
Leo Crvić